

# 重庆高速路收费站广告

产品名称	重庆高速路收费站广告
公司名称	重庆普瑞兴胜广告有限公司
价格	987655.00/件
规格参数	65:86 88:76 67:67
公司地址	重庆市渝北区新南路166号2幢1单元37-1（注册地址）
联系电话	13220319111 18996335980

## 产品详情

1997重庆直辖。那一年，由国务院批准的重庆市总体规划，一直沿用至今 [1] 。

10年时间，伴随经济增长的是重庆城市规模的迅速膨胀。10年前的规划依然指导着重庆城市的发展，重庆市常务副市长黄奇帆将这种规划滞后的情况，称之为“大身体穿小衣服”。

重庆直辖10周年之际，国务院批准了重庆新的《重庆市城乡总体规划》，为[重庆城市规划](#)“松绑”。

黄奇帆称，国务院赠送的这一份“厚礼”，在未来将使重庆的城市加速发展。他透露，《总规》明确了未来重庆主城将达到1000平方公里、人口达1000多万。

与之相对的是，重庆外环高速，在一周前也启动建设，这条178公里长的绕城高速，恰好圈定未来的重庆主城。5年内，重庆主城范围将扩大到外环高速以内。重庆新一轮城市扩张，正伴随着外环高速的启动而拉开帷幕……

内环高速改变了城市格局，重庆已经完成“一环七射”高速公路网的构架。

高速公路为重庆带来的不仅是交通的便捷，更是对城市扩张的深远影响——由于通行时间的缩短，主城的范围随之扩大。对重庆改变大的就是内环高速公路。

“自2005年起，内环高速公路纳入年票收费后，我市主城的面积扩大了近5倍，这就是高速公路对我市的城市建设起到的推动作用。”重庆市交委副主任滕宏伟说，“内环高速公路已经起到了城市道路的功能，连接起了巴南、渝北等较偏远的城区。”

他表示，高速公路起到的作用不仅仅是交通功能，更能带动一个区域与另一区域的经济交流，内环高速以内的城区较3年前变化巨大，以渝北区为例，当地的房价比内环打开前上涨了近3倍。

市高发公司董事长李祖伟回忆，10年前，规划内环高速公路的时候，根本没有考虑把内环高速转化为城市交通设施，而内环高速公路推动城市建设的作用更是没有预料到。

2009年，重庆市另外一条环线高速公路将建成通车，对此，市委常委、常务副市长黄奇帆透露，我市将借助外环高速提供的快速通道，内环和外环间约1000平方公里，实施大规模的“建城”，5年内，内环高速带来的“建城”速度，可能在外环高速以内再次发生。