

科比变频器一直报警维修(维修)启动跳OC

产品名称	科比变频器一直报警维修(维修)启动跳OC
公司名称	常州凌肯自动化科技有限公司
价格	368.00/台
规格参数	维修快:有质保 可开票:维修规模大 工控维修:上门维修
公司地址	江苏省常州市武进区力达工业园4楼
联系电话	13961122002

产品详情

科比变频器一直报警维修(维修)启动跳OC应该冷静分析，利用周围一切可用之处，以完成故障排除。一台AMB-G7-3.7KW用在木材加工上，客户反应机器用一个星期就会炸模块（整流部分），现场用万用表测量电源电压为390V，分析可能为电网质量不好，但是又没有带示波器到现场测量，不能测量电源的高次谐波，后来更换一台变频器且在变频器的输入R、S、T端对地分别加上一颗472/4KV瓷片电容，作电源高次谐波的吸收，后来该机就没有出现炸机的现象。----：低压变频器模块多采用1200V耐压等级，高次谐波峰值有时高达3000V，对模块来说是致命的，加入电容后可有效的吸收高次谐波尖峰，为处理类似故障提供很好的样板。一台AMB-G9-15KW变频器。客户调试参数时。

科比变频器一直报警维修(维修)启动跳OC

1、过流故障

过流故障可分为加速、减速和恒速过流。加减速过流是由于变频器加减速时间设置过短，负载突变，负载分布不均，输出短路造成的。这时一般可以延长加减速时间，减少负载突变，应用耗能制动元件，进行负载分配设计，检查线路。如果负载变频器断开或出现过流故障，则变频器逆变电路已经形成环路，需要更换变频器。

2、过载故障

变频器过载包括自身过载和电机过载。变频器过载是由于加减速时间过短（形成短时过载），直流制动量过大。保养：通过改变其中的参数，延长制动时间。电机过载电网电压过低、负载过重等。维修：检查电网，电压负载过重，选用的电机和变频器不能拖动负载，也可能是机械润滑不良（阻力太大）造成的。

3、其他故障

(1) 欠压。逆变电源输入部分有问题。在运行之前需要对其进行检查。

(2) 温度过高。如果电机有温度检测装置，检查电机的散热情况；如果变频器温度过高，请检查变频器的通风情况。

直流制动量过大、电网电压太低、负载过重等原因引起的。一般可通过延长加速、延长制动、检查电网电压等。负载过重，所选的电机和变频器不能拖动该负载。。故障分析与维修从现象可估计是逆变器部分出了故障，应测量脉宽调制(PWM)组件IC(SG)的各引脚信号。先检查一下蓄电池组的电压，为伏，是正常的。。与U相驱动电路完全一样。故障分析和检修检查驱动IC(PC、PC)输出侧电路及主电路功率模块内部的逆变回路，都无异常。测PC的脉冲输入脚，感觉不大对劲。。随后过流跳闸，启动失败数次。故障分析与处理跳出设定参数，变频器功能码(转矩提升)保持了出厂设定值，转矩提升功能设定为强减转矩特性。由于该系统工艺流程影响。。

自动“跳过”共振频率点（实际上是一个较小的频率范围，一般在2Hz以内）。“频率跳变”功能是通过安装“频率跳变”选件来实现的。在整个频率运行范围内，一般可设置3个频率跳变点。普通电动机使用变频器供电时的运行噪声和振动会比使用网络电源时增大的数值与所用变频器的性能以及与电动机相互配套的关系、运行时的状态等很多因素有关。但噪声值一般要大2dB以上，振动不会超过一个档次（用振动速度有效值来表示时，常用的档次为1.8mm/s、2.8mm/s、3.5mm/s和4.5mm/s）。使用IGBT（绝缘栅型双极晶体管）和IPM（功率集成模块）的变频器，噪声增加的数值相对较少，一般在2dB以内。：在变频器使用说明书中。

科比变频器一直报警维修(维修)启动跳OC电源与驱动板启动显示过电流通常是由于驱动电路或逆变模块损坏引起。空载输出电压正常，带载后显示过载或过电流通常是由于参数设置不当或驱动电路老化，模块损坏引起英威腾变频器维修公司浅谈变频器在调速系统中的地位。在很长一段时期内，电力拖动调速系统中，基本上采用直流电动机。而交流电动机只能应用在不调速拖动系统小，或者对调速要求不高的场合。原因很简单，就是由于技术问题，交流电动机调速性能差，无法满足要求较高的调速系统的需要。随着控制技术、电力电子技术、微电子技术和计算机技术的发展，年来，变频器技术发展迅猛，高性能的变频器应运而生c交流电动机调速系统个仅在性能指标上，已超过了传统的直流调速系统。在诸多方面，都优于直流电动机调速。lkjhsgfwsedfwsef