

# GQF-F40型桥梁伸缩缝施工重点

产品名称	GQF-F40型桥梁伸缩缝施工重点
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	280.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

### 桥梁伸缩缝分类有哪些

桥梁伸缩缝一般有对接式、钢制支承式、组合剪切式(板式)、模数支承式以及弹性装置。

#### 对接式

对接式伸缩缝装置，根据其构造形式和受力特点的不同，可分为填塞对接型和嵌固对接型两种。填塞对接型伸缩装置是以沥青、木板、麻絮、橡胶等材料填塞缝隙，伸缩体在任何情况下都处于受压状态。该类伸缩装置一般用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程上，但已不多见。嵌固式对接伸缩缝装置利用不同形态的钢构件将不同形状的橡胶条(带)嵌牢固定，并以橡胶条(带)的拉压变形来吸收梁体的变形，其伸缩体可以处于受压状态。也可以处于受拉状态。

#### 模数支承

当桥梁的伸缩变形量超过50mm时，常采用钢质伸缩装置。该伸缩装置当车辆驶过时往往由于梁端转动或挠曲变形而产生拍击作用，噪声大，而且容易使结构损坏。因此，需采用设有螺栓弹簧的装置来固定滑动钢板，以减少拍击和噪声，该伸缩缝的构造相对复杂。

#### 剪切式

该装置是利用各种不同断面形状的橡胶带作为填嵌材料的伸缩装置。由于橡胶富有弹性，易于粘贴，又能满足变形要求且具备防水功能。在国内、外桥梁工程中已获得广泛应用。

#### 钢制支承

板式橡胶制品这一类伸缩装置，很难满足大位移量的要求；钢制型的伸缩装置，很难做到密封不透水，而且容易造成对车辆的冲击，影响车辆的行驶性。因此，出现了利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的

橡胶材料，与强度高性能好的异型钢材组合的，在大位移量情况下能承受车辆荷载的各类型模数支承式(模数式)桥梁伸缩装置系列。

## 弹性体

弹性体伸缩装置分为镀锌铁皮伸缩缝和TST碎石弹性伸缩缝，弹性体伸缩装置是一种简易的伸缩缝装置，对于中小跨径的桥梁，当伸缩量在20mm-40mm以内时可以采用TST碎石弹性伸缩缝装置，是将特制的弹塑性材料TST加热熔化后，灌入经过清洗加热的碎石中，即形成了TST碎石弹性伸缩缝，碎石用以支持车辆荷载，TST弹塑性体在-25 ~ 60 条件下能够满足伸缩量的要求

石墨聚苯板的防火性能良好，而且可以节约成本方便施工，是现在建筑外墙保温系统常用的材料。石墨聚苯板的主要性能有以下几点：

- 1、防火性能优异：SEPS保温板燃烧性能完全达到B1级，具有良好的防火性能和绝热能力。SEPS保温板的导热系数 0.032，它的绝热能力远高于普通EPS，且有助于提高能效并减少二氧化碳的排放。
- 2、成本更低：在低密度时SEPS保温板的突出绝热能力表现的更加明显。和同等效果的其他防火型外保温系统相比SEPS保温板的成本更低，性价比更高。
- 3、施工简便、系统整体性好：SEPS保温板的施工更加简单方便，且整体系统完成后，在防火的同时还有防渗、抗裂的作用。

石墨聚苯板外保温系统与EPS薄抹灰外墙外保温系统施工方法基本一致，但其有着更高的系统整体性及耐久性。

安装桥梁伸缩缝怎么准确就位? 桥梁伸缩缝的标准位移量为水平为0-80(mm),垂直为 ± 15mm，伸缩灵活。采用浅预埋固体系，只需梁端头厚度超过240mm。胶带与型腔密贴，具有可靠的密封性能。安装桥梁伸缩缝怎么准确就位? 安装桥梁伸缩缝前要按照设计核对预留槽尺寸，并将预留槽内清扫干净。要对需切割的桥面部分弹白色油漆线，以保证开槽缝的整齐、顺直，对于桥面系统伸缩位置两侧路面变形部分，要适当加宽切除宽度，以保证混凝土与沥青混凝土接头部分平整，另外，在切割时注意对路面的保护，做到不污染、不破坏为止。

安装桥梁伸缩缝怎么准确就位? 安装时桥梁伸缩缝中心线与桥梁中心线应重合，并使其顶面标高与设计标高相吻合，并使横坡、纵坡与桥面横坡、纵坡相符。正确就位后，穿放横向联接水平钢筋，将桥梁伸缩缝上的锚固钢筋与预埋钢筋在两侧同时焊牢，先将一侧焊牢，待达到已确定的安装气温后再将另一侧锚固筋全部焊牢，并放松卡具，使其伸缩自由。在预留槽口内浇筑混凝土，浇筑混凝土时应采取的措施，振捣密实。浇筑时不允许混凝土溅、填在密封橡胶带缝中及表面上，如果发生此现象应立即去除。浇筑完毕后进行养护。

安装桥梁伸缩缝中所用的异型钢外观应光洁、平整，不允许变形扭曲。安装时要注意以上这些方面