

CNG气密性检测设备

产品名称	CNG气密性检测设备
公司名称	济南赛思特流体系统设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济南市历城区工业北路 182 - 27号（小辛庄工业园内）
联系电话	18663774967

产品详情

气密性检测装置

CNG汽车改装管路气密性检测装置实际为气体增压装置，该装置是我公司根据从国外引进的气动试压装置的工作原理，结合我国的实际情况研制而成的一种新型试压装置。

一、特点

它是使用压缩空气为动力源，以气体增压泵为压力源，输出气体压力与驱动气源压成比例。通过对驱动气源压力的调整，便能得到相应的增压后的气体压力。当驱动气源压力与增压后的气体压力平衡时，增压泵便停止充压，输出气体压力也就稳定在预调的压力上。因而具有防爆、输出压力可调、体积小、重量轻、操作简单、性能可靠、适用范围广等特点。它特别适用于阀门、管路、连接件、压力容器等受压设备的试压检验。同时也适合科研、检验部门检测工具。

二、用途

用于CNG改装汽车管路、阀门、连接件的气密性检验及耐压检验。

三、型号意义

PTB40B

PTB--- CNG改装汽车管路气密性试验装置代号

--- 表示该装置所使用的气体增压泵的增压比为40：1

B --- 表示全封闭标准型

四、产品工作原理

注：所用元件介绍

序号	名称	序号	名称
1	二联体，气源处理元件	5	高压气体压力表
2	手动换向阀	6	高压针阀
3	气体增压泵PST40AL	7	卸荷阀
4	气源压力表		

注意事项：高压截止阀为锥形针阀，关闭力不能大于18NM。在升压过程，截止阀如有渗漏，正确的操作应是卸压后再重新关闭。避免用力过大而损坏阀芯，缩短该阀使用寿命。

五、技术参数及特点

六、操作程序

1、将二联体的油雾器加入润滑油。南方用10#或20#机械油，北方冬季用防冻机械油或低凝液压油。

- 2、连接上需要试压的管路，关闭卸荷阀，打开高压针阀，气源压力要求不大于0.7MPa (7kgf/cm²)。
- 3、调整好二联体的压力，如将气源压力调到0.5MPa,增压后气体压力为20MPa。
- 4、打开手动换向阀（俗称手拉阀），气体增压泵开始工作，当达到设定压力后增压泵停止工作。或看到高压压力表达到需要的压力时关闭手动换向阀，让泵停止工作。
- 5、检验完毕后，关闭手动换向阀，切断驱动气源，然后打开卸荷阀，将管路中的高压气体卸完后再拆掉被试件。

七、最大耗气量及配套的空压机

耗气量主要是由增压泵的驱动缸活塞的每分钟的往复次数所决定的，在所供气源压力不便的情况下，泵的往复次数决定于排出气体压力的大或小。当气源压力调至最高作空载排气时（如对被检大容积容器充气时）就是泵耗气量最大的时候。随着被试容器内的气压逐渐升高，泵的往复速度也逐渐减慢，直至驱动气气压与排除气体气压成比例平衡后，泵就停止工作，耗气量就等于零。该装置所配气体增压泵STT40AL的最大耗气量为1.2m³/min,

按照常规CNG汽车改装管路气密性试验的实际情况，可选大于0.6m³/min排量的空压机就可。