

桥梁整体同步顶升 巴音郭楞桥梁粘钢板加固维修 工程承接

产品名称	桥梁整体同步顶升 巴音郭楞桥梁粘钢板加固维修 工程承接
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

3、对于橡胶支座存储摆放时要码放平整不宜过高，以免产品滑落损坏。橡胶支座安装要注意的安全措施：1、带安全帽，这一点是为了自身安全的考虑，安全帽是为了保护个人的头部不受伤害，因为桥梁支座安装属高空作业，难免一些不如意的事情发生。

2.2.7顶升设备安装。为便于顶升操作，所有千斤顶均按向上方向安装，即千斤顶底座在盖梁上，油缸在梁板底部。千斤顶安装时应保证千斤顶的轴线垂直，以免因千斤顶安装倾斜，在顶升中产生水平分力。在千斤顶安装稳固后再接百分表，连接电动油泵及顶升控制。

梁体顶升施工工艺施工设备采用扁式电动油压千斤顶组，由一台油泵机控制。同步顶起同一盖梁上的所有梁体，用同时控制油表压力和梁移的（即所谓“双控法”）对整个顶梁进行控制。就千斤顶组的整体顶升能力，与桥上恒载及活载乘以各自分项系数后相加之和相比，前者应不小于后者的两倍及以上时，可保证千斤顶及油泵机的工作压力小于等于25兆帕，施工时会比较安全。

此外，脱空也可能由软基造成的墩台沉降引起。单个支座的脱空将使其他支座的受力，并上部构造受力不均，而多处支座的局部甚至完全脱空会地桥体的抗剪、抗震能力，缩短其使用寿命。因此，必须对局部脱空的支座进行，并对脱空30%以上的支座采用钢板等材料找平垫实。

桥梁支座更换的详细步骤随着现代交通行业的发展，桥梁属于交通行业中重要的交通枢纽，因为长期面临风吹日晒的情况，多少都会出现损害，因为我们需要定期对桥梁进行工作，桥梁支座更换就是其中一项重要的工程，那么，桥梁支座更换有什么讲究。

由于部分支座的标高后，所有支点的反力值都将产生变化，所以经过一次不一定能达到目的，需要重复

进行多次的实测和，直到各支点反力均达到或接近支反力。所谓“滞后”指梁体变形落后于所受外力的施加速度，这种现象给梁体的起落高度的控制和准确测量带来了困难和不利影响。