

# 桥梁支座更换与维修 聊城桥梁改建碳纤维加固 工程承接

产品名称	桥梁支座更换与维修 聊城桥梁改建碳纤维加固工程承接
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

2、顶升及临时支座设施的布设根据桥梁的结构特点，本次采用PLC同步顶升，同步位移差不大于2mm。千斤顶布设与钢立柱的预设顶升点上，为保证梁体顶升的同步性、安全性，在千斤顶顶部加设刚性横梁，保证横向板底受力均匀一致。

施工前做好顶升装置的购买、调试工作，好相关的材料。（2）施工前做好全部材料的工作。（3）埋设固定点，用于顶升时的高程监测以及引道施工。（4）台前临时立柱修好后，为避免背墙受力过大，可先恢复部分台前护坡。

钢箱梁顶推操作时统一指挥,统一行动。分多次循环作业,把梁落在支座上。随同千斤顶顶升、回缩和支墩的拆除进行随时测量,确保同侧梁底高差同步。(3)抽掉滑块、滑道和临时垫块等施工设施并安装支座(上锚板栓孔已在制梁时预留了长螺母)。

4.进行支座置换工作。5.支座安放正确后，千斤顶开始回油，每级下落高度仍以3mm控制，每下落3mm就1块钢板。当预制梁下落到距离支座顶面3mm时，观察各个支座距离梁底的情况，以便及时支座的高度，使各个支座距离梁底数据一致，不致预制梁下落后桥面铺装产生裂缝。

顶升中，安排专人对主梁、盖梁、桥面板等进行监测，观测有无异常变化，确保施工中均匀顶升，上部结构不出现裂缝、偏移。出现异常现象，应立即停止顶升，查明原因，以确保施工安全。对于个别干涩的开裂尚不需要更换的支座，安装时应涂刷充满不会挥发的“5201硅脂”作剂，以系数。

每片梁落下后，不要急于拆除槽钢凳子，应仔细检查板式橡胶支座是否有初始剪切现象和有无悬空现象，如果发生悬空，则重新将梁体同步顶起，在悬空支座下加垫不锈钢板。发现有剪切变形现象，则应稍

微起高一侧梁端，让橡胶支座在自身弹性作用下自动复位，避免橡胶支座在落梁的时候产生初始剪切变形。