

筒支梁橡胶支座更换 云浮公路桥梁裂缝修补 施工流程

产品名称	筒支梁橡胶支座更换 云浮公路桥梁裂缝修补 施工流程
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

混凝土破损部位处理：先对混凝土破损区进行清理，剔除劣化混凝土表面，如松动、剥落等，新鲜混凝土，用高压水清洗干净已脱落的混凝土碎块，凿毛新旧混凝土连接处，对破损、断裂和锈蚀严重的钢筋采用shentou型zu锈剂进行防锈，并进行整修和补充，涂界面胶，然后用改性环氧混凝土等材料修补。

分析计算按平面应力模型进行，单元采用8节点等参元。纵向受力长度偏于保守地取用气囊的顺桥向长度 $L=70\text{cm}$ 。对于30m跨径空心板桥，计算荷载：梁自重为43t，二期恒载为9t。计算结果通过有限元计算，支座更换施工中，梁体所受的zui大剪应力为1.03MPa。

既要保证有足够的顶升高度来取出支座，又要fang止过大的顶升高度使梁体开裂。根据以往工程，为了顺利取出旧支座，顶升高度一般要大于3~4mm。综合施工方便和结构an全两大原则，该工程控制顶升量为5mm，支座取出困难时可顶升至6mm。

2、要认真做好测量、观察记录工作。要准确计算出原支座和现支座的高度差，以指导施工，确保梁体、桥面系支座更换前后的标高。3、支座的检验及安装是保证支座正常使用的关键。支座安装前应进行检验，施工时应根据不同的支座类型按照相关要求安装。

来水大桥起顶设备采用6台500吨千斤顶和8台100吨小千斤顶，为确保安全，在水上采用贝雷片作为安全支撑（见附图），以防止横撑受力过大而引起开裂。通过实测支反力 R_i 与支反力 R_i'' 比较，找出支反力偏小的支点，然后采取在这些支点的支座下面垫钢板的，支座标高，从而其支反力。

桥梁支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要结构部件。它能将桥梁上部结构的反力和变形（位移和

转角)可靠的传递给桥梁下部结构,从而使结构的实际受力情况与计算的理论图式相符合。桥梁支座的定义:架设于墩台上,顶面支承桥梁上部结构的装置。