

公路空心板梁支座更换 防城港桥梁承台裂缝修补 施工队伍

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 公路空心板梁支座更换 防城港桥梁承台裂缝修补 施工队伍 |
| 公司名称 | 衡水众拓路桥养护有限公司 |
| 价格 | 2000.00/跨 |
| 规格参数 | 品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水 |
| 公司地址 | 衡水市榕华北大街 |
| 联系电话 | 182-31810008 18231810008 |

产品详情

落梁：1、落梁前在梁体两侧的桥台或桥墩挡块与梁体间加塞木板，防止落梁时梁体发生水平位移。2、开启同步顶升，平稳降落梁体。3、梁体就位后检查支座上下钢板与垫石、梁底之间的密贴情况，应尽可能保证支座上下面全部密贴。

桥梁顶升在桥梁施工中的作用是什么桥梁顶升施工是一项新型的桥梁施工工艺，桥梁顶升施工还在不断地发展之中。桥梁顶升施工以前主要应用于房屋建筑工程纠偏和桥梁的顶推施工中。近年来，随着交通运输业的迅猛发展，桥梁顶升施工更多的被用于桥梁技术改造和桥梁偏差病害的校正中，但在施工中也会有很多需要注意的地方。

在千斤顶附近T梁底部安装位移传感器，并安装百分表作为位移辅助控制纠偏，千斤顶安放就位时，地面的同步顶升设备：计算机同步顶升控制、油路、发电机、空压机等应安装完毕，同时应至少配备两个以上技术人员分别检查、排除整个顶升及异常情况，确保整个顶升的安全性。

经过对桥梁支座进行检查发现普遍存在的问题：一是支座本身损坏，多数桥梁使用的油毛毡已经破裂、挤出脱落；橡胶板支座出现橡胶老化、变质、梁体失去伸缩能力，直接梁端或墩、台帽混凝土破裂，造成掉角、啃边现象，橡胶板易位，严重的伸缩缝；盆式橡胶支座固定处松动、错位，钢盆外露部分锈蚀，防尘罩破裂。

在架梁落梁时要平稳，防止压偏或产生初始剪切变形,大家可以参考铁路桥梁板式橡胶支座规格表。桥梁橡胶轴承的部署原理可以基于桥梁橡胶轴承的部署原理。桥梁橡胶支座的布置原则可以基于桥梁橡胶支座的布置原则。

同步顶升支座更换技术是目前较为先进的手段，在大量的支座更换中应用。该项技术在设计和施工中仍存在一些安全和方面的隐患，该文借通启运河特大桥支座更换的，对其中一些问题进行了研究。1工程概况通启运河特大桥上部结构采用(23×30)m装配式预应力箱梁，先简支后连续结构体系；下部结构采用柱式墩，柱式台，桩基础。