

顶升调整高铁盆式支座 定西粘贴碳纤维布桥梁加固 施工方法

产品名称	顶升调整高铁盆式支座 定西粘贴碳纤维布桥梁加固 施工方法
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁支座的构造应符合上部结构的理论计算图式，如支承压力的传递时，支座应设计成只能容许结构端部转动而不能的固定支座；如支承压力的传递时，则应设计成既能转动又能的活动支座。

将钢楔块斜面用环氧砂浆按梁底面上,支座安置在涂抹环氧砂浆的支承垫石和钢楔块之间,使支座的中心线同墩台上的设计位置中心线相重合,调节施工完毕,就可以慢慢落梁。5)卸载落梁。落梁时将梁体稍稍顶升,解除临时支撑,开始卸载。

施工工艺流程:施工 病害调查 搭设施工平台 安装顶升设备 试顶 整体顶升 支座更换滑维修 卸荷落顶施工方案搭设施工作业平台:在贴近墩(台)帽边沿全桥宽搭设平稳、牢固的工作支架,工作平台面距梁底约1.6m,横桥向宽12m,顺桥向宽2m,采用普通钢管脚手架搭设,支架固定在墩柱、盖梁上,侧面设置工人的。

如千斤顶还不能与盖梁和梁底面良好,则需要加垫相应厚度的钢板,保证相互良好。千斤顶的安放不能影响更换支座。试顶:在正式顶升前进行试顶,检查各千斤顶的同步性、性和梁板的完。确认一切正常后开始试顶。

注意事项1.由于边梁本身自重及桥面附属设施的影响,与中梁在顶升力上差异较大,在顶升时一定要压力与行程双控制,并以行程为最终控制,避免由于起顶不均匀而造成桥面的剪切。2.严格控制梁体的顶升高度,避免顶升高度过高造成桥面及附属设施的损坏。

测量原支座和新支座的高度差,施工梁体、桥面高程符合加固设计要求。盆式橡胶支座是在板式橡胶支

座的基础上，进一步改进后，更为完善的一种橡胶支座。它与板式橡胶支座的主要区别在于：它不是利用置于橡胶中的加劲物来加强橡胶，而是将素橡胶板置于圆形钢盆内来加强橡胶。