

更换桥梁支座维修 咸阳高铁桥梁粘钢加固维修 工程承接

产品名称	更换桥梁支座维修 咸阳高铁桥梁粘钢加固维修 工程承接
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

多次顶升需要把千斤顶用钢垫板垫高后再次进行顶升，千斤顶和临时支撑之间相互承压转换，直至梁体上升到控制高度。顶升时荷载位移分阶段控制，每到一个阶段暂停一下，检查梁体和顶升设备以及数据无异常后继续进行顶升。

本桥单幅每孔由5片T梁组成。每片梁重量包括整体化层、桥面铺装和防撞栏的自重。其中梁的自重合计43吨，边梁自重合计46吨。折合每个支座承受自重荷载为中梁211千牛，边梁225千牛。采用150吨千斤顶，每片梁底布置1个，相对于恒载中梁有约7倍的安全系数，边梁有约6.5倍的安全系数，其承载能力是足够的。

该工程施工主要维修为：采用同步顶升更换全桥T梁结构支座。施工工艺流程：搭建顶升承载平台 顶升及临时支座设施的布设 预顶 分步顶升 拆除原墩顶支座 安放新支座 分步落梁 拆除顶升装置。
1、搭建顶升承载平台根据工程施工的需要，在墩（台）设置临时平台及顶升钢立柱等承载平台。

对于由T梁或工字梁组成的截面形式，桥梁支座更换，一般可在梁体下安放垫板直接用千斤顶顶升的进行；但顶升空心板、箱梁时，则必须注意顶升部位，桥检车与桥梁支座更换，避免直接顶升梁体底部，而易选在两肋及箱梁腹板部位，防止对梁体的损坏为大家介绍一些支座更换后的日常养护知识：每天检查支座自身的完整性和清洁性。

承重支架具有搭拆方便、受力明确、施工快捷、可重复使用等优点。承重架的选择需根据顶升反力计算确定，强度、刚度要求，并验算其性。为方便安拆及重复使用，通常采用模数式钢管支架，可根据桥梁净空灵活组拼各单元墩柱。

施工时应根据顶升计算的支撑反力，选择千斤顶的顶升吨位，保证千斤顶顶升吨位需大于2倍的顶升重量。具体施工步骤如下：(1)工作脚手架搭设：工作脚手架采用钢管搭设。地基夯实平整，设置混凝土条型基础。为了增强钢管架的性，在脚手架外侧安装抛杆、内侧安装顶杆(顶在墩台上)。