

# 佛山锂电池陆运报告 海运运输鉴定报告申请方法

产品名称	佛山锂电池陆运报告 海运运输鉴定报告申请方法
公司名称	广东省广分质检检测有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道1号金科工业园2栋1层101检测中心
联系电话	020-66624679 13719148859

## 产品详情

### 佛山锂电池陆运报告 海运运输鉴定报告申请方法

锂电池空海运鉴定报告申请标准步骤。目前，锂离子电池相关的HS编码均已没有检验监管条件，无需实施进出口商品检验。虽然锂离子电池无需实施进出口商品检验，但是锂离子电池属于危险货物，仍须对包装进行使用鉴定。《进出口商品检验法》第十七条规定，生产出口危险货物的企业，必须申请商检机构进行包装容器的使用鉴定。使用未经鉴定合格的包装容器的危险货物，不准出口。

按照《国际海运危险货物运输规则》的要求，出口锂离子电池联合国编号主要为3480，运输名称为“锂离子蓄电池（包括锂离子聚合物电池）”，类别为9类，采用II类及以上包装。

### 电池海运/空运要求

- 1、电池须通过UN 38.3测试要求，及1.2米的跌落包装试验
- 2、外包装均须贴9类危险品标签，标注UN编号
- 3、坚固的外包装，电池应被保护以防止短路，在同一包装内须预防与可引发短路的导电物质接触
- 4、电池安装在设备中运输的额外要求：
  - A.设备应进行固定以防止在包装内移动，包装方式应防止在运输途中意外启动
  - B.外包装应能够防水，或通过使用内衬（如塑料袋）达到防水，除非设备本身的构造特点已经具备防水特性
  - C.锂电池应使用托盘装载，避免搬运过程受到强烈振动，托盘的各垂直和水平边使用护角保护

D.锂电池装载集装箱内须进行加固，加固方式和强度应符合进口国的要求。

UN38.3是什么？

UN38.3是指在联合国针对危险品运输专门制定的《联合国危险物品运输试验和标准手册》的第3部分38.3条款，为确保航空运输安全，并满足客户对含锂电池货物的运输需求，根据国际航协《危险物品规则》的相关规定，制定出锂电池操作规范，即UN38.3（UNDOT）的测试。

其要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、高低温循环、振动试验、冲击试验、55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。

如果锂电池与设备没有安装在一起，并且每个包装件内装有超过24个电池芯或12个电池，则还须通过1.2米自由跌落试验。

UN编号是什么？怎么区分？

UN是United Nation的缩写，UN号是联合国《关于危险货物运输的建议书》对危险货物制订的编号，如锂电池的UN编号：UN3480、UN3481、UN3090 UN3091。

锂电池以及含锂电池的产品运输过程中外包装箱上贴的UN编码分别代表：

3090锂金属电池

3091锂金属电池安装在设备中/锂金属电池与设备包装在一起

3480锂离子电池

3481锂离子电池安装在设备中

运输方式中的数字代表什么？

电池空运运输里面经常出现PI965/ 966/ 967 /968 /969 /970分别表示：

965：锂离子电池单独包装

966：锂离子电池与产品设备分开包装，电池不安装在产品设备上

967：锂电池安装在产品设备上包装

968：锂金属电池单独包装

969：锂金属电池与产品设备分开包装，电池不安装在产品设备上

970：锂金属安装在产品设备上包装

目前，货运航司一般承运966、967、969、970，也就是禁止纯锂电池芯单独运输。对于客机，可以携带的锂电池产品有限，且必须符合航司规则，要求随身携带。

锂电池出口需要提供什么资料？

- 1、 UN38.3测试报告、测试摘要
- 2、 MSDS英文版
- 3、 海运/空运委托书
- 4、 出境危险货物运输包装使用鉴定结果单，俗称危包证。