

桥梁支座更换 株洲梁底粘碳纤维加固 施工步骤

产品名称	桥梁支座更换 株洲梁底粘碳纤维加固 施工步骤
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

此外，脱空也可能由软基造成的墩台沉降引起。单个支座的脱空将使其他支座的受力，并上部构造受力不均，而多处支座的局部甚至完全脱空会地桥体的抗剪、抗震能力，缩短其使用寿命。因此，必须对局部脱空的支座进行，并对脱空30%以上的支座采用钢板等材料找平垫实。

介绍一下更换病害支座时应注意哪些问题?1、防止梁体横向位移而失稳所有的中小桥的盖梁，两端已有防侧移的钢筋混凝土挡块，在顶升前仔细检查，每一个挡块发现有破损现象时要进行修补，待修补后才能进行顶升施工，可在两侧设置防侧移的限位装置。

利用顶升千斤顶将钢梁提离船舶20cm，以防潮涌钢梁与船舶碰撞。中由zhuan人对结构进行观测、检查结构焊缝、变形是否正常。钢梁顶升sui时监控并及时负荷、结构状态及检查顶升通道。当钢梁节段接近就位标高时，手动操作液压顶升将钢梁顶升至设计标高略高后停机。

每次加载后认真检查千斤顶、油管、油泵是否有漏油现象。顶梁中对梁体的横向和纵向变形进行监控，同时该梁上的横向相邻两板梁位移控制在1mm以内，纵向同一盖梁上板梁变形控制在1mm以内。4、合理布置油泵等设备，接上高压油管，经检查后可进行顶升作业。

2、填充楔形钢板这个经常出现在梁座与支座之间出现的脱空处理上，因为支座对于脱空量的容忍度各不相同，所以很难事先制作好楔形钢板，在进行常规的测量后，我们会发现精密度影响着脱空度，而各方面的又影响着精密度3、更换支座支座自身的如果不合格，例如支座开裂、支座变形等，就需要更换支座。

(6) 顶升前测量支座处梁底标高，以便落梁后核对梁底标高的变化量，对变化量出入较大的支座进行，确保各块梁板的位移变化量一致。(3) 梁体顶到预定高度后，安装临时支撑，并保证临时支撑与梁体贴

合密实。临时支撑安装后，要同时保持千斤顶油压不变，保证临时支撑和千斤顶同时支撑梁体重量。