

桥梁多点同步顶升更换支座 昆明粘碳纤维布桥梁加固 工程承接

产品名称	桥梁多点同步顶升更换支座 昆明粘碳纤维布桥梁加固 工程承接
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

2.2.8顶升设备调试。顶升设备调试的主要内容有：一是检查液压，主要检查油缸安装是否正确、牢固，泵站与油缸之间的油管连接是否正确、可靠，油箱液面是否达到规定高度，液压运行是否正常，油路有无堵塞或泄漏。

桥梁支座更换方案（1）采用支架基础大吨位千斤顶一次顶起桥跨为便于安装支架并提供足够的支承能力，需在支架下设置钢筋混凝土基础。由于支架基础均处于河道，地基较为软弱，承载力低并且不均匀。基础置于其上将产生较大的不均匀沉降量。

下面小编来给大家介绍一下吧。常要求先将简支梁临时支座上，再将正式支座安正确位置。之后浇筑湿接头混凝土，待混凝土达到强度后拆除临时支座完成体系转换。临时支座可以用混凝土块、硬杂木、钢砂筒等制成，有时为了使倾斜的梁底和平置的支座密贴，还在制梁时在梁板底加混凝土三角垫层，使制梁复杂化。

下面是橡胶支座施工造成病害的原因1、在落梁和支座安放中，施工操作不平稳，使支座安放后出现偏心受压或剪切变形现象。2、聚滑板与不锈钢滑板划伤、表面脏污、硅脂未注满，活动支座不。3、支座安装就位后，未将支座附近的杂物清理干净，或者由于墩顶伸缩缝破损造成杂物下漏使支座表面脏污，支座不能正常或传递荷载，失去支座应有的作用。

1)起梁前先将墩柱受压力值的50%顶梁力进行预顶,对各个环节进行检查;2)顶梁时,起初所有千斤顶将梁体顶到将要离开墩柱(原支座)但未离开的临界状态,持荷,再顶梁时zui多顶至15mm高;3)此时取出旧支座;4)重新顶梁安装新支座;5)支座安放好后即可进行卸载,卸载时卸载的顺序与加载的顺序相反,使肋梁。

5、桥梁加固施工时应尽量对原有桥梁结构造成新的损害。6、桥梁加固方案的制定应保证可靠、持久耐用、适用性好、养护方便等特点。以上就是小编为大家介绍的桥梁加固的要求和目的，希望对大家能够有所帮助，如果大家有桥梁加固设计和桥梁加固施工的需迎随时联系我们。