

桥梁支座安装 济南梁底粘碳纤维布加固 施工方法

产品名称	桥梁支座安装 济南梁底粘碳纤维布加固 施工方法
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

由于实现了实时监控，工程的安全性和可靠性保证。位移控制:位移控制点的划分原则为顶升安全可靠，特别着重同步性和桥体的姿态控制。每个监控点均设一台监测光栅尺，精度为0.01mm。控制区域设置光栅尺控制位移的同步性，根据桥梁的结构，位移同步精度控制在2mm。

正式顶升前必须进行试顶，检查梁体及顶升设施是否异常，保证安全可靠。问：更换支座前如何进行支座的性能检测。答：盆式支座的外观尺寸上要求，盆式支座的四氟板容许的压应力为30mpa。最小的厚度为7mm，最大厚度不超过8mm，嵌在中间钢板内的的四氟板厚度不得小于4mm，凸出中间板的高度不小于3mm。

桥梁支座的每次在检修加固前都必须进行养护检查工作，这些工作内容不仅可以保证桥梁支座的正常工作，同时也保证了桥梁的正常使用。一、同步顶升更换支座工艺流程。1、施工（1）搭设施工脚手架在桥下搭设脚手架，便于施工人员和监控人员通行，以及顶升设备安置，同时便于对梁体及墩帽进行检查。

橡胶支座有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，且能将上部构造的压力可靠地传递给墩台;有良好的弹性以适应梁端地转动;有较大地剪切变形以上部构造的水平位移下面是桥梁支座安装要注意的安全措施1、带安全帽这一点是为了自身安全的考虑，安全帽是为了保护个人的头部不受伤害，因为桥梁支座安装属高空作业，难免一些不如意。

桥梁顶升试顶完成后也不可忽略的试顶完成后,也不可掉以轻心,要在施工人员的一起指挥下把千斤顶逐渐顶起梁体,使梁体离开原支座大约1cm后立刻连续,并当即在上、下横梁间增设若干个钢筋混凝土预制块或钢板构成暂时固定点,以添加点和面积,行进桥梁顶升的性，保证桥梁安全。

3.2.2解除桥梁约束桥梁顶升前要解除可能的约束，这些约束既可能来自桥梁结构本身，比如栏杆、防撞墩、声屏障、支座上下钢板之间联结板等，也可能是由于施工原因引起的，比如跑浆、钢筋卡滞、丧失活动功能的抗震销棒等，如果顶升城铁桥梁，尚需松掉钢轨扣件弹条。