

高铁桥梁支座安装灌浆 伊春注胶修补桥梁裂缝 施工方法

产品名称	高铁桥梁支座安装灌浆 伊春注胶修补桥梁裂缝 施工方法
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

3.3其他设计要点采用“纵向逐墩，横向同步顶升”的原则顶升，同步顶升高差控制量为1mm，来保证其同步性；千斤顶布置在箱梁腹板下，并与梁体边缘保持至少10cm的安全距离；梁体顶升后需设置临时支撑，防止千斤顶失效引发危险。

3、清理伸缩缝内沉积的垃圾和杂物，以防止顶升内梁体间互相。千斤顶、百分表安放与设置：1、千斤顶数量应与每个桥台下的支座数量相同。2、布设百分表：为测量顶升高度并在梁体顶升中控制梁体姿态，需在梁台两侧布设百分表顶升中应有专人负责记录百分表读数。

(2) 部分支座安装时未涂抹硅脂油，滑板支座剪切。(3) 安装中支撑垫石标高控制不好，单片梁四个受力支座受力不均衡，个别支座脱空，受力较大的支座变形超出规定值。舟山市桥梁支座更换施工步骤/橡胶支座厂家大量供货(4) 结构物伸缩缝未完成，交通未完，部分社会重车通过时刹车支座受剪力较大，产生损坏。

(4) 千斤顶及临时支座设施的布设。(5) 梁体各个控制部位设置固定标记，以实时确定梁体的空间位置。(6) 安装横向、纵向限位装置；解除桥面伸缩缝及其它联系。7、桥梁顶升加固施工之预顶正式顶升前必须进行预顶，保证抱梁、千斤顶等装置在状态下工作。

采用同步顶升进行整联顶升，每1mm为一个控制段；顶升到高度后，将有支座病害的旧支座取出，凿除旧垫石，并用结构胶调平；调平后，在下部钢板周围立模，用结构胶填充模板中的间隙，静置4个小时以后拆卸模具。

落梁：1、落梁前在梁体两侧的桥台或桥墩挡块与梁体间加塞木板，防止落梁时梁体发生水平位移。2、

开启同步顶升，平稳降落梁体。3、梁体就位后检查支座上下钢板与垫石、梁底之间的密贴情况，应尽可能保证支座上下全部密贴。