

桥梁支座安装 唐山桥梁碳纤维加固维修 施工方法

产品名称	桥梁支座安装 唐山桥梁碳纤维加固维修 施工方法
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

5、加固改造施工中对原结构的拆除、清理工作量大，工程繁琐零碎，并常常隐含许多不安因素，要求施工人员更加注意操作安全与施工，严格进行施工。6、桥梁加固改造的方案拟定与设计计算，要充分考虑新旧结构的强度、刚度与使用寿命的均衡，以新旧结构共同工作。

桥梁支座更换注意事项（1）施工中，为安全起见，必须封闭交通；（2）施工中，保证桥梁任何部位不得有丝毫附加损坏；（3）旧支座拆除和新支座安装（安装前涂满硅脂），工序紧凑，时间不得超过30min；（4）需要复位的旧支座必须拿出清理干净，并涂满硅脂后才能进行复位，经更换、复位后的支座，正交方向中。

在监控中，当控制显示千斤顶超过了计算顶力或百分表显示梁体出现异常位移时，则立即停止加压并检查原因，查明原因后再进行梁体的顶升工作；顶升全对裂缝变化情况进行观察，如果有裂缝等异常情况出现则必须停止顶升，查找原因，经采取措施和查出原因后，方可再进行顶升。

所以现在桥梁的维修加固工作也是越来越受到，对于一些常见的桥梁加固方案大家了解多少呢。1、粘钢加固法。2、碳纤维布加固法。在桥梁加固项目中，弯曲的部分也可以修复。通常，选择粘贴碳纤维布的加固技术。结构胶与碳纤维的附着力非常好，其自身的弹性模量与钢的弹性模量相对接近，因此它具有良好的贴合效果，补果更加明显。

（2）部分支座安装时未涂抹硅脂油，滑板支座剪切。（3）安装中支撑垫石标高控制不好，单片梁四个受力支座受力不均衡，个别支座脱空，受力较大的支座变形超出规定值。舟山市桥梁支座更换施工步骤/橡胶支座厂家大量供货（4）结构物伸缩缝未完成，交通未完，部分社会重车通过时刹车支座受剪力较大，产生损坏。

在顶升和落梁时建议临时封闭交通。支座更换时应根据温度进行支座偏移量的验算，并宜选用有利的温度下施工。1、橡胶支座受压不均匀，有的支座局部脱空，有的甚至全脱空，不参与结构受力2、橡胶支座开裂3、橡胶支座剪切变形，橡胶支座剪切变形过大，甚至产生裂缝。