

隧道门禁系统安装过程

产品名称	隧道门禁系统安装过程
公司名称	苏州陆禾电子科技有限公司
价格	5000.00/套
规格参数	品牌:陆禾 型号:LH908 产地:苏州
公司地址	苏州市吴中区木渎镇金枫南路1258号10幢
联系电话	15388656368 15388656368

产品详情

一、系统的意义

UWB定位技术是一种超宽带无线波定位技术，是一种小范围的无线定位技术，因为主要用在室内定位，所以经常称为室内定位。它是当前室内定位技术中精度的，在空旷区精度达30公分以内。它的出现刚好弥补了北斗与GPS室内定位的短板。我公司开发的人员定位技术是融合了uwb+5G技术。使管理人员通过移动手机端实时掌控施工人员近况以及位置。

UWB定位系统工人与管理人员之间起到桥梁的作用，即：施工人员——UWB定位系统 - 管理人员，及领导心中有员工，员工实时在心中，从而实现做到“领导心中有职工 职工心中有企业”人性化管理。

隧道施工是以实打实的土建为基础，把隧道施工与现代科技相接合，就是给隧道施工加上高科技的翅膀，采用隧道人员定位系统毋庸置疑是一个契机。此系统融合的5G技术是当前手机通信快的技术，是隧道施工现场信息化建设的重要组成部分。不仅提高了企业的智能化形象，还为企业进入起来了添砖加瓦的作用。

人员门禁系统

3.3.1设计原理

本方案采用人脸识别技术，通过采集施工人员人脸信息数据，并录入系统后，施工人员进

出隧道，进行远距离刷脸即可进出隧道，对未注册人脸信息的人员，在值班室进行登记后可通过值班管理人员协助临时刷卡进出，系统对所有进入隧道施工人员进行实名管理，施工人员通过人脸识别或人员识别卡自动感应验证后，人行通道开门，施工人员方能进出通道，同时系统将自动记录人员姓名、工种、进入时间及人员数量。隧道综合管控平台软件通过统计后实时同步显示到LED显示屏上，实现对洞内人员进行实时统计。

通道按单通道设计。人员进出都是由一个通道实现，从而节约设备成本，人行门禁采用智能翼闸，隧道现场具体条件的，可在隧道现场搭建活动板房通道，将人行通道安装在板房通道内，不具备条件的隧道，可将人行通道设置在值班室外侧，人行通道加装雨棚。

3.3.2现场设计

每个隧道口安装两台单芯翼闸，形成一个人员能正常通过的通道。控制系统采用动态人脸识别系统，当已经授权人员正常经过时，不需要停留，翼闸的叶片就会自动缩回去。从而提高的工作效率；杜绝了之前刷卡拥挤的问题。如下图