

# 昆明四轮电瓶巡逻车在哪购买

产品名称	昆明四轮电瓶巡逻车在哪购买
公司名称	昆明朗晴电动车销售服务有限公司
价格	6800.00/辆
规格参数	
公司地址	云南省昆明市官渡区经开区国际汽车城3栋
联系电话	18987568950

## 产品详情

巡逻车生产厂家、巡逻车哪里卖、巡逻车电动四轮、巡逻车电动车、巡逻车电动厂家：电动巡逻车是一种为特殊部门人员巡逻代步专门设计开发的一款车型，该车型分为普通巡逻车和封类型，普通巡逻车又可以分为普通型和豪华型等种类。该电动车特别适用于公安巡逻、步行街、高尔夫球场、旅游景点、房地产（园林小区）、各大型企业、机关单位、公园、所、体育场馆、大专院校、医院、疗养院、车站、机场、码头等领域的交通工具。电动巡逻车不仅是警方机动巡逻的车辆，同时也是城管等部门的好帮手。其采用优越的汽车底盘技术、独立悬挂系统、高强度钢化玻璃，更注重实用性，集警灯、喊话器等警务系统及工具箱于一体，机动、灵巧地为街头执行巡逻任务提供便利。

优点特性：电动巡逻车优点颇多，环保节能（每百公里费用比汽油车巡逻要便宜2/3以上），可以大幅度节约燃油成本，同时其噪音小、机动灵巧、提速快、续驶里程远、承载能力强、视野更开阔、便于巡视等特点，还能有助于提高街面见警率，增加了街面巡查的密度，成为了警方机动巡逻、城管的好帮手，不少社区、大型企业、机关单位、公园、大专院校、车站、机场、码头等单位都已广泛使用该类车型进行治安巡逻。直流电动巡警车的的时速为35公里/小时，一次充电续驶里程为80至100公里。而变频电动巡逻车车速则可达到45公里/小时，续驶里程100至120公里。

轮胎保养：电动巡逻车轮胎是一个重要部件，在对电动巡逻车进行日常检查时要注意检查轮胎是否正常，日常也要注意维护。使用过度磨损或充气不适的轮胎容易引起撞车事故，这会严重威胁乘客的人身安全。轮胎损坏的重要原因有：马路沿的冲击，凹坑上的跳动，碰撞上意外的障碍，以及经常在坏路面上行驶，在行驶时要尽量避免这些情况。

外观检查：定期检查轮胎是否有损伤，剔除可能穿透胎体的任何嵌入物（石块、金属

件等），他们可能会严重损坏胎体。如果发现轮胎底面和侧面有突出部分和凹凸不平的地方；轮胎底面有切割、割裂和裂痕；轮胎底面过度磨损，要换掉这些轮胎。如果对一个轮胎过去的情况不清楚，切勿装上，必须经人士检查您的旧轮胎，以使您确信是否还能继续使用。

**充气：**给轮胎适当的充气，使操纵、驾驶可以达到理想程度，同时可以延长轮胎的使用寿命。充气过多或不足除威胁安全外，还会使磨损不均匀，使您的行驶更不稳定，更容易因为过热而损伤。充气不足会使电池电量消耗加快。建议您每天都应凭视觉检查您的车胎，至少每月用气压计检查一次气压。请在车胎冷却（停车后三小时）的时候检查胎内的压力。

**电池：**铅酸蓄电池是电动汽车主要采用的电池，蓄电池不是用坏的而是充坏的，决非危言耸听，蓄电池充电性能好对电动巡逻车电池保养及使用寿命和使用性能起着举足轻重的作用，必须重视。

1、蓄电池的放电深度对蓄电池循环使用寿命影响很大，这是因为放电深度越深，电极膨胀收缩量越大，正极的活性物质脱落越多，从而失去放电特性，性能下降，直至寿命终止。所以蓄电池使用时应尽量避免深度放电，做到浅放勤充，一般情况应做到：蓄电池以放电深度为50%-70%时充一次电。

2、蓄电池放电到终止电压后，继续放电（过放电）会严重损害蓄电池，这是因为此时极易形成不可逆盐化，从而使充电恢复能力变差，甚至无法修复。所以蓄电池使用时应防止过放电，“欠压保护”是有效的措施。“欠压保护”措施是由电动汽车控制器控制的，但因电动汽车仪表和指示灯等耗电电器不受控制器控制，所以电动汽车锁一旦合上就开始用电，虽然电流小，但若长时间放电，蓄电池就会出现过放电。因此，不得长时间开锁，不用时应立即关掉。

3、充电电流应小于或等于蓄电池可以接受的充电电流，否则，过充电产生的过剩电流会使电解水液过快地消耗掉，并产生严重的析气现象，时间长了将使充电变得十分困难，所以充电时因尽可能防止过充电。正规厂家生产的充电器可确保不对电池过充电。

4、铅酸蓄电池尤其怕亏电放电，亏电电池放置3-7天，将有可能损坏，因此，蓄电池使用过后请尽快充电。对于长期不使用的电池，应每隔15天左右对电池充电一次，以补偿电池存放时的自放电电量损失。

5、电动汽车蓄电池在高温季节运行，主要存在过充电的问题。因此，夏天应尽量降低蓄电池温度，保证良好的散热，防止在烈日暴晒后即充电，并应远离热源。在低温情况下，充电主要存在充电接受能力差、充电不足造成电池亏电的问题。低温时应采取保温防冻措施，特别是充电时应放在温暖的环境中，有利于保证充足电，防止不可逆盐化的产生，延长电动汽车蓄电池的使用寿命。

**维修：**严禁存放时亏电电动巡逻车蓄电池在存放时严禁处于亏电状态。亏电状态是指

电池使用后没有及时充电。在亏电状态下存放电池，很容易出现盐化，铅结晶物附着在极板上，会堵塞电离子通道，造成充电不足，电池容量下降。亏电状态闲置时间越长，电池损坏越重。因此，电池闲置不用时，应每月补充电一次，这样能较好地保持电池健康状态。

**定期检查：**在使用过程中，如果电动车的续行里程在短时间内突然大幅度下降十几公里，则很有可能是电池组中少有一块电池出现问题。此时，应及时到销售中心或代理商维修部进行检查、修复或配组。这样能相对延长电池组的寿命，程度地节省您的开支。避免大电流放电电动巡逻车在起步、载人、上坡时，尽量避免猛踩加速，形成瞬间大电流放电。大电流放电容易导致产生铅酸铅结晶，从而损害电池极板的物理性能。正确掌握充电时间在使用过程中，应根据实际情况准确把握充电时间，参考平时使用频率及行驶里程情况，把握充电频次。正常行驶时，如果电量表指示红灯和黄灯亮，就应充电了；如只剩下红灯亮，应停止运行，尽快充电，否则电瓶过度放电会严重缩短其寿命。充满电后运行时间较短就充电，充电时间不宜过长，否则会形成过度充电，使电瓶发热。过度充电、过度放电和充电不足都会缩短电瓶寿命。一般情况蓄电池平均充电时间在10小时左右。充电过程如电瓶温度超过65℃，应停止充电

**防止暴晒：**电动巡逻车严禁在阳光下暴晒。温度过高的环境会使蓄电池内部压力增加而使电池失水，引发电池活性下降，加速极板老化。

**避免充电时插头发热**电动巡逻车220伏电源插头或充电器输出插头松动、接触面氧化等现象都会导致插头发热，发热时间过长会导致插头短路或接触不良，损害充电器和电瓶，给您带来不必要的损失。所以发现上述情况时，应及时清除氧化物或更换接插件。

**电动车的清洗：**电动巡逻车的清洗应按照正常洗车方法，清洗过程中应注意避免水流入车体充电插座，避免车身线路短路。

在以下情况下，将引起油漆层的剥落或导致车身和零部件腐蚀，须立刻清洗车辆。

--在沿海一带行驶时；

--在撒有防冻剂的路面上行驶时；

--在沾有油脂等杂物时；

--在空气里含有大量灰尘、铁屑或化学物质的地区内行驶时；

**电动车的手工清洗**

在阴凉处，待车身温度降至摄氏40度以下，再进行清洗。

--用水管将松动的脏物冲掉；

--用中性洗车剂清洗车辆，清洗剂的混合应根据制造厂的说明进行，用软布浸上清洁液，不要用力擦，以免损坏漆面。

#### 经常检查轮胎气压

将轮胎气压保持在正确的胎压；

必须每两星期或至少每月，检查一次轮胎气压；

不正确的轮胎气压会造成耗电、行驶里程短，降低驾驶的舒适性，降低轮胎寿命并降低行车安全性。

1、每天出车前先检查电量是否充足，刹车性能是否良好，螺丝是否松动等，有故障应及时修理排除，检查完成确定没有故障时才能出车；

2、充电部分修理或更换充电丝时，必须先拔下220V电源插头，不准带电工作；

3、每次停车都必须关闭电源开关，拔出钥匙，将档位开关扳至空档位置，并将手刹拉起；

4、维修或更换电瓶、电器，须关闭电源总开关后操作；

5、儿童在车内玩耍时要拔掉钥匙开关，以免造成危险；

6、电动车行驶前，须检查车门是否关紧；

7、充电应在儿童无法接触到的地方进行；

8、因事故或其他原因造成起火时应立即关闭总电源开关。

技术参数：