

昆明11座游览观光车LQY113B厂家销售，全国包邮送货到家

产品名称	昆明11座游览观光车LQY113B厂家销售，全国包邮送货到家
公司名称	昆明朗晴电动车销售服务有限公司
价格	5800.00/辆
规格参数	产地:昆明 颜色:可选 续航:80-100
公司地址	云南省昆明市官渡区经开区国际汽车城3栋
联系电话	18987568950

产品详情

昆明游览观光车销售厂家、昆明游览观光车生产厂家、昆明四轮电动观光车、昆明景区观光车电动、11座四轮观光车：观光车是一种摆渡车，动力上一般使用电瓶，用电池产生动力，环保无污染，有效利用资源。多数观光车采用蓄电池供电驱动方式，本身不排放污染大气的有害气体，只需蓄电池充电即可使用。观光车:是一种摆渡车，动力上一般使用电瓶车，用电池产生动力，环保无污染，有效利用资源。拥有个性化的操控系统，转向灵活，手感舒适，轻便顺畅，驾驶简单，电动可循环使用，寿命长等优点。观光车广泛应用于酒店，景区，售楼看房车，工厂，机场，火车站，汽车站，码头，体育馆，公园等场所。

驱动方式：多数观光车采用蓄电池供电驱动方式，本身不排放污染大气的有害气体，只需蓄电池充电即可使用，因为电厂大多建于阔别人口密集的城市，对人类伤害较少，而且电厂是固定不动的，集中的排放，清除各种有害排放物较轻易，也已有了相关技术。观光车蓄电池电力能源获取方式，如煤、核能、水力等。观光车可以充分利用晚间用电低谷时富余的电力充电，使发电设备昼夜都能充分利用，大大提高其经济效益，有利于节约能源和减少二氧化碳的排放。观光车缺点是爬坡能力较弱。还有一种就是燃油观光车。

种类：观光车种类繁多，一般可分为旅游观光车、山地观光车、电动小公交(城市旅游)、老爷车(贵宾游览车)。

保养方法：

1、充电时应打开所有电瓶盖，保持室内透风、严禁明火、以防爆炸!(充电过程产生氢气)。

2、每次充电前检查电瓶内液面高度，应保持高出极板格栅5~10毫米。

3、电瓶液面不足时应加进电瓶专用蒸馏水(建议选用符合国标的20升以上大塑料桶装蒸馏水，若加进自来水或小瓶装补充液等分歧格液体会导致电瓶损坏!)

4、加水时使用干净塑料杯或瓷杯等非金属器皿。严防杂质进进电瓶，如有杂质掉进电瓶，不能用铁丝铜丝等金属物质往捞，应用干净木棒夹出杂质。

5、观光车每次充电应该布满，避免中途停充(偶尔中途停充对电瓶影响不大)。

6、观光车每次使用(超过15公里)后都必须当天及时充电。

7、切忌亏电存放，闲直不用前必须布满电，放直期间每15~20天充电一次。

8、电瓶表面保持清洁和干燥，连接线牢固接触(触点无锈、涂抹凡士林)，应每周检查。

9、电瓶如出现异常(行驶里程明显下降、放直不用自放电明显)时，应及时进行检测处理。

10、观光车电瓶某格如出现液体浑浊或液面明显下降时，应立即对其检测及处理。

11、电瓶损坏通常只先出现在1~2只，这时如不及时处理，则会殃及其他电瓶。

12、电控、DX盒等电器件切忌用水冲洗!可以使用刷子或高压气体除尘。

13、充电机顺序:充电机连接到车体 连接220V电源 打开充电机开关(布满后反操纵)

14、连接充电机的电源线应达到3个平方以上(建议采用防水电缆线直接从配电相引出)，连接充电机的电源插座应达到16A(十六安时)(如合格的柜式空调插座)。电源插座应单独连接，不可混插其他电器。充电机与电池间的连接线不得随意延长。

16、开始充电1小时内须有人职守，电线若有发热软化即说明电线分歧格开请停止充电。节能电动车

17、非zy职员切勿自行维修电器部分，勿自行拆卸电瓶(将电瓶从车上拆下时先拆负极再拆正极;安装电瓶时应先安正极再安负极;电缆接头拆下后不得接触车体等，以免爆炸)

18、观光车冬季行驶里程缩短属正常现象;冬季存放若不充足电会导致电瓶冻裂。

底盘保养

一、前束的调整

- 1) 方向盘在中间位置，使电动观光车处于水平直线行使位置；
- 2) 保持车轮胎气压正常；
- 3) 调整左右横拉杆长度；
- 4) 检查前悬臂的球头是否损坏；
- 5) 定期检查前桥各连接部位的紧固件是否松动。
- 6) 2-6座电动观光车需检查前板簧胶套及连接板的胶套是否磨损，必要时需更换

二、后桥的常见故障及维护保养

- 1) 主动和从动锥齿轮的啮合印痕和齿侧间隙不符、齿轮损坏轴承磨损过度等均可引起异常响声。
- 2) 轴承预紧力太大、齿轮啮合侧隙过小、啮合印痕不正确、润滑油缺少等均可引起异常发热，应及时排除后才允许出车。
- 3) 应经常检查各连接部位的紧固程度，如有松动，应立即拧紧，避免事故。
- 4) 经常检查各连接部位是否有润滑油渗漏现象，如发现应及时排除。
- 5) 应经常清除通气塞外部泥土，保持气孔畅通。经常检查润滑油量，不能过多和缺少。
- 6) 车辆运行过程中后桥有异响主要有以下几点原因：
半轴轴承损坏，更换轴承。
齿轮油油量不够或齿轮油使用时间长，油质变化，加齿轮油或放调原齿轮油，注入说明书规定的新齿轮油及油量。

后减震器损坏、漏油，换后减震器。

三、刹车系统的维护常识

手刹不灵时，可调整前后手刹线的接合部位的调节螺栓；

定期检查刹车油壶的油量，油壶内油量少于1/3时必须立即加油;油壶位置一般在仪表台的左上角或座椅框内部。

刹车软或刹车不灵需及时调整刹车间隙和排放刹车管路内的空气;

刹车跑偏可调整制动蹄内的刹车蹄片与制动鼓的间隙;

定期检查刹车管路及车架各固定点的状态，发现脱落或有管路及车架磨擦现象的及时采取保护措施;

2-6座车需经常检查刹车线的连接装置有无松动及磨损现象，调整刹车可直接调整刹车踏板连接的刹车拉钩上的螺纹。

四、换挡车操纵部分的保养

1)换挡时离合器踏板必须踩到位;

2)离合器需经常调整，离合器踏板自由行程为20-30mm，(分离轴承与分离指之间的间隙为3-4mm)。自由行程的调整有两处:一处是拉线与分离叉轴连接处的调整螺母。另一处是位于踏板支架下方的调整螺母;

3)一辆新的电动观光车换挡拉线经过一段时间的磨合后，有拉长现象，调整时，将变速器操纵杆置于空挡位置，松开变速器端软轴接头的锁母，进行长度调整。同时使变速器选档轴臂和换挡轴臂处于中间位置。换挡时操纵手柄必须推到正确位置，否则将造成相配合齿轮不能完全合齿。

影响因素

影响续驶里程因素

电动观光车蓄电池要求新蓄电池时，充满电。驾驶者驾驶电动观光车在平坦二级公路上行驶，直到蓄电池电压小于欠电压值予以断电。在以上条件下，得到的骑行里程通常称为电动观光车的续驶里程。它是一个综合性指数，涉及蓄电池、电动机、控制器、充电器四大件各自的质量和系统匹配质量、整车的装配质量等相关因素。

就蓄电池而言，电动观光车要求蓄电池长寿命、高比能(即一次充电可行驶的长距离)和高比功率(即加速爬坡的能力)。根据电动观光车行业有关检验要求得知，36v、12Ah铅酸电池必须达到以5A电流放电至电压为31.5V时，放电时间不得低于2h。对于这样的蓄电池容量，参照电动观光车耗电量 15Wh/km，设计的电动观光车的理论形成为130Km左右。但是新蓄电池也能满足150的续驶里程。

在实际使用中，蓄电池充足电后到底能行驶多少公里往往与许多因素，例如电动机的效率特性、蓄电池的容量和寿命热性等有关。此外，还因为蓄电池的储能有限，过多、过快地耗能，也将使充电一次续驶里程大幅度减小。例如使用36v、12Ah铅酸蓄电池

的电动观光车，当车速 u 效益等于30km/h是，充一次可行驶120到140km。而当车速 u 为40km/h时，充一次电续驶里程将小于100km。因此，无论从安全角度还是从技术角度考虑，电动观光车的车速应严格遵循国家有关标准规定，不应片面追求高车速。

电动观光车的蓄电池组，一般由三只或四只单体蓄电池串接而成。如果各只蓄电池端电压有差异，则端电压高的那只蓄电池先达到过充电状态。此时，由于蓄电池组电压值还未达到恒压状态，就会造成先到的那只蓄电池因过充电而损坏。损坏后的蓄电池由于电压较低，又会造成其他蓄电池因过充电而损坏。为此，蓄电池组中各只蓄电池的电压误差应控制在 $\pm 0.03\text{v}$ 范围内，蓄电池的内阻电压、放电时间相同或相近，这些也都是保持有效续驶里程的前提。