

# 更换桥梁支座调整 北海高铁桥梁粘碳纤维加固 施工流程

产品名称	更换桥梁支座调整 北海高铁桥梁粘碳纤维加固 施工流程
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

4、支座垫石高度不够，用普通砂浆找平，造成砂浆压碎，其上支座基本不承担上部荷载。5、四氟滑板橡胶支座剪切变形，开裂。6、安放支座的墩台顶面标高超标，为了保持梁底标高而将支座处留成凹槽凑合。由于交通运输的需要，不中断或尽量缩短中断交通时间又对支座的更换施工提出了更高要求。

同步顶升技术。同步顶升施工流程梁体顶升方案。鉴于该桥的结构特点及交通枢纽地位，采用“交通管制，纵向逐墩、横向同步顶升梁体”的更换支座。即更换支座沿纵向逐一对各墩上的支座进行更换，且各墩上所有支座更换必须采用同步顶升、落梁的进行。

对于桥梁的修复和加固，通常需要通过一个必不可少的程序，即桥梁的顶起。顶桥非常重要。你知道关于桥梁的一切吗。计算重量，在使用前选择的吨位千斤顶。在额外的工作压力范围内，如果你想确定的实际负载杰克，检查基座的出油口的压力手动油泵，压力表指示工作压力，体重的重量可以根据工作压力和气缸的面积。

支座的外露部分应定期涂红丹防锈漆进行保护。4、在支座面上应定期涂一层油(一般每年一次)。在涂油之前，应把面干净。5、支座各部应保持完整、清洁。桥梁橡胶支座抬升中，一定要对桥梁按基础、墩台、主梁、桥面系和附属工程逐一进行检查，并做好记录和拍照。

撤除损坏弹性设备撤除旧弹性设备，应将弹性设备两侧后浇混凝土与桥面（或路面）混凝土联系处用切缝机切齐，然后用空压机风镐凿除旧混凝土。凿除时，不能将原布局的梁板端部损坏，并尽可能保存原有的纵向及竖向预留锚固钢筋。

12、达到规定的抬高量后，检查支座与梁板底脱离情况，其间隙达到能顺利取出旧支座的要求即可，并

安放楔形钢垫板等临时支撑。13、需要二次顶升时，用楔形钢垫板做好临时支撑，使千斤顶缸体回油，重新在千斤顶上加厚钢板，第二次抬高梁体，直至达到能更换支座要求高度，并安放临时支撑，并采用千斤顶机械阀门锁死千斤顶。