

同步顶升更换橡胶支座 迪庆注胶修补桥梁裂缝 施工方法

产品名称	同步顶升更换橡胶支座 迪庆注胶修补桥梁裂缝 施工方法
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁支座更换方案一、桥梁支座病害及原因分析1、橡胶支座受压不均匀，有的支座局部脱空，有的甚至完全脱空，不参与结构受力,从而造成其它支座压力增大，发生较大变形。本桥为石家庄市东二环路上跨和平东路立交桥，于1996年底建成通车，上部结构：全桥共7孔，跨径为 $2 \times 27m + (27m + 36.5m + 27m) + 2 \times 27m$ 。

2.加垫钢板施工工艺。主要针对一半面积未受力、产生受力不均现象和有脱空现象的支座,采取如下:先以上述顶梁,后将支座粘回原支座的梁底,再用带胶(环氧树脂)薄钢板(3mm厚)将其固定。桥梁支座的主要功能是将上部结构的反力可靠地传递给墩台,并同时完成梁体结构所需的变形(水平位移和转角)。

4、梁体轴线监控为防止梁体顶升时发生偏移，对梁体轴线位置设点监控观测。桥梁更换支座每个支座类型的功能我们都知道桥梁是道路畅通的关键。桥梁随着使用年限的增长，甚至个别刚投入的桥跨结构危害问题已日益突出，桥梁加固任务十分繁重。

支座更换建议搭设脚手架或者悬吊脚手架（jin需要承受工人和部分设备的和在）--盖梁顶面杂物确定千斤顶的支撑位置--准确量取盖梁顶至梁底的实际高度--安放百分表监控梁体顶升落梁中的同步情况--同步顶升定位-安装千斤顶--梁体开始顶升（顶升同步精度要求控制在0.2mm内）--支座垫石施工及支。

支座病害主要为老化、环向裂缝、剪切变形等，病害发展趋势较快。由于该桥主要为圆板式橡胶支座，尺寸较小，存在支座病害的位置更换同排所有支座。同步顶升的设备选用PLC控制液压同步，由液压（油泵、油缸等）、监测传感器、计算机控制等几个部分组成，顶升设备必须具备以下关键功能。

近期有不少客户在我们桥梁更换支座这个问题，其实这个问题不好含糊回答，应有几方面需要注意，才

能计算出大概的价格：其一是否需要更换破损的桥梁支座，因为产品的价格也是更换价格的一部分，如果不涵盖，那么价格仅仅就是人工和机械的费用了。