

同步顶升更换橡胶支座 邢台高铁桥梁粘钢加固维修 施工步骤

产品名称	同步顶升更换橡胶支座 邢台高铁桥梁粘钢加固维修 施工步骤
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

5、在单跨横向各梁端头肋板下布置一个千斤顶，千斤顶上下必须用钢板垫平，使千斤顶受力，如空隙较大，可用薄钢板超垫平稳，在更换轴承的中,shou先要将横梁本体提起,将原有的轴承拆卸更换.每座桥的吊装都不一样.当箱顶被提起时,箱底不能直接提起.正确的位置使两个肋和箱梁的zhongxin部分.当。

桥梁工程常用的支座形式包括：油毛毡或平板支座、板式橡胶支座、球型支座、钢支座和特殊支座等下面是高速桥梁支座应该遵循布置原则1、对于连续梁桥及桥面连续的简支梁桥,为使全梁的纵向变形分散在梁的两端,宜将固定支座设置在靠近桥跨zhongxin;但若中间支点的桥墩较高或因地基受力等原因,对承受水平力十分不利。

该工程施工主要维修为：采用同步顶升更换全桥T梁结构支座。施工工艺流程：搭建顶升承载平台 顶升及临时支座设施的布设 预顶 分步顶升 拆除原墩顶支座 安放新支座 分步落梁 拆除顶升装置。
1、搭建顶升承载平台根据工程施工的需要，在墩（台）设置临时平台及顶升钢立柱等承载平台。

局部顶升的优点是易于顶升控制，设备投入；缺点是顶升易梁体变形大，工期长。整体顶升优点是易于控制梁应力，工期较短，橡胶支座更换但需要投入更多的顶升设备和人员，顶升中各部位变形协调控制困难。

如果是比较陈旧的支座进行复位的时候需要先将其清理干净，并且要在支座上涂满硅脂之后才能够按照相应的流程来进行复位，这样才能够一定程度上保证支座的，并且能够zui大限度的支座的使用寿命。除了施工人员需要格外的注意支座的处理之外，zhuanye的施工人员也是非常必要的。

拆除钢箱梁顶推滑道，换上正式支座后，利用设在各主桥墩上的起落千斤顶，将箱梁顶起（各墩起顶高

度相同)，则箱梁的全部重量由千斤顶支承，根据各千斤顶的油压值，计算出各千斤顶的起顶力，即可各墩的实测支反力 R_i ，然后计算出实测梁重 $G = \sum R_i$ ，再根据计算梁重 G 、设计支反力 R_i 、实测梁重 G ，计算出各支。