

钢结构桥梁箱梁顶升 克拉玛依铁路桥梁粘钢板加固 施工方法

产品名称	钢结构桥梁箱梁顶升 克拉玛依铁路桥梁粘钢板加固 施工方法
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2000.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工周期:3-10天 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

在安全、实用的条件下更换桥梁轴承是衡量技术水平和进行方案选择的主要因素。在共同使用、安全、经济的条件下，桥梁尽可能美观，与周边相处。这是这座美丽的桥的基本要求。大桥的规划应体现经济特点。在更换所有的桥架之前，桥接节点应该从桥接节点上拆卸下来。

时，千斤顶应加载，分阶段加载，即5Mpa、10Mpa、15Mpa、20Mpa和25Mpa。当梁体升高到设计值时，应停止顶升以压力。每次装船后，仔细检查杰克、油管和油泵。在顶梁中，对梁体的横向和纵向变形进行监测。

梁腹板下安置2台100吨小千斤顶，分别置于顺桥向支座的两侧；梁的横隔板下安装2台500吨千斤顶，以使梁体平稳，桥墩受力均衡。千斤顶底面应垫40mm-60mm的钢板，使应力均匀扩散。在同墩两侧各安放一个百分表，用于观测起落高度。

优点：充分利用盖梁这个平台，施工方便，无大型机具设备；对的适应能力很强，不受河床地质、桥下水深和桥梁高度的；整个操作都是在桥下进行，施工快捷，缩短了封闭交通的时间；不受千斤顶行程，可一次顶升到位；取换支座简单；较鞍型支架法安装更为方便，也更为安全。

简而言之，桥梁更换轴承的布置原则不仅是为了方便支护反应的传递，而且是为了使轴承能够充分适应梁的变形。也许是因为交通和交通的快速增长，也许是因为交通荷载设计的不断，许多桥梁或多或少是各种ji病，或不能现有交通需要的改革。

顶升时，由一人统一指挥，每个油泵安排具有施工的工人控制，同步同幅度压升10次之后，由一人将全部油泵统一压杆力度，然后循环操作，直至千斤顶升到要求高度，以保证各顶的起顶速度和梁体受力均

匀（顶升中安排砖人检查千斤顶与油路是否有异常现象，如果正常，继续操作；如果发现异常，立即将油顶回位，检修结。