

中国航空航天行业发展展望及投资可行性研究报告2022-2028年

产品名称	中国航空航天行业发展展望及投资可行性研究报告2022-2028年
公司名称	智信中科（北京）信息科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	北京市朝阳区汤立路218号1层
联系电话	010-84825791 18311257565

产品详情

中国航空航天行业发展展望及投资可行性研究报告2022-2028年

+++hs++++hs+++hs+++hs++++hs++++hs++++hs++++hs++++hs++++hs++++hs++++

【全新修订】：2022年11月

【报告价格】：[纸质版]:6500元 [电子版]:6800元 [纸质+电子]:7000元 (可以优惠)

【服务形式】：文本+电子版+光盘

【联系人】：顾里

【撰写单位】：鸿晟信合研究网

【网站链接】：<https://www.hsiti.com/2022/11/03/zhong-guo-hang-kong-hang-tian-hang-ye-fa-zhan-zhan-wang-ji-tou-zi-ke-xing-xing-yan-jiu-bao-gao-20222028-nian.html>

章 航空航天产业基本概述

1.1 航空航天的概念与区别

1.1.1 航空航天

1.1.2 航天与航空区别

1.2 相关概念介绍

1.2.1 飞行器

1.2.2 民用航空

1.2.3 军事航空

1.2.4 通用航空

第二章 2017-2022年航空航天产业发展环境分析

2.1 政策环境

2.1.1 外商投资民用航空业规定

2.1.2 国际航空运输价格管理规定

2.1.3 通用航空经营许可管理规定

2.1.4 民用航空器维修员管理规则

2.1.5 民用航空的监察员管理规定

2.1.6 民用航空器事件调查规定

2.1.7 大型飞机航空运输承运人运行

2.1.8 公共航空运输旅客服务管理规定

2.2 经济环境

2.2.1 国内生产总值

2.2.2 工业运行情况

2.2.3 固定资产投资

2.2.4 国防军费支出

2.2.5 宏观经济走势

2.3 社会环境

2.3.1 居民收入与消费水平

2.3.2 新时代国际军事合作

2.3.3 推进军事人员现代化

2.4 技术环境

2.4.1 地理信息技术

2.4.2 导航定位技术

2.4.3 航空制造技术

2.4.4 火箭发射技术

2.4.5 人工智能技术

2.4.6 3D打印技术

第三章 2017-2022年航空产业发展分析

3.1 航空产业发展概况

3.1.1 航空产业组成

3.1.2 航空器制造分析

3.1.3 航空产业链分析

3.2 2017-2022年国际航空产业运行分析

3.2.1 航空行业概况

3.2.2 行业发展特点

3.2.3 行业规模分析

3.2.4 区域发展情况

3.2.5 企业市值规模

3.2.6 公司机队规模

3.2.7 航运市场状况

3.2.8 主要发展举措

3.2.9 行业发展趋势

3.2.10 发展面临挑战

3.3 2017-2022年中国航空产业发展综述

3.3.1 产业发展成就

3.3.2 航空装备规模

3.3.3 航空装备组成

3.3.4 军用航空企业

3.3.5 军事航空重组

3.3.6 民用航空腾飞

3.3.7 疫情影响分析

3.4 2017-2022年航空维修市场发展分析

3.4.1 行业发展阶段

3.4.2 行业发展历程

3.4.3 市场规模分析

3.4.4 行业供给现状

3.4.5 市场竞争格局

3.4.6 机遇与挑战分析

3.4.7 行业发展对策

3.5 中国航空产业园发展分析

3.5.1 产业园相关概述

3.5.2 产业园发展历程

3.5.3 产业园发展特点

3.5.4 航空产业园数量

3.5.5 产业园产业链分析

3.5.6 产业园区域分布

3.5.7 产业园经营状况

3.5.8 产业园项目动态

3.5.9 产业园发展瓶颈

3.5.10 航空产业园典型模式

3.6 中国航空工业存在的问题及发展策略

3.6.1 航空安全管理风险

3.6.2 安全风险防范策略

3.6.3 航空产品质量问题

3.6.4 产品质量管控措施

第四章 2017-2022年航天产业发展分析

4.1 2017-2022年全球航天产业发展综况

4.1.1 航天产业发展现状

4.1.2 航天产业经济规模

4.1.3 航天产品与服务

4.1.4 航天市场投资融资

4.1.5 主要国家发展概况

4.1.6 航天发射现状分析

4.1.7 航天产业相关动态

4.1.8 航天产业发展态势

4.1.9 航天技术创新态势

4.2 2017-2022年中国航天产业发展态势

4.2.1 航天五大工程

4.2.2 航天产业类别

4.2.3 航天产业主体

4.2.4 航天产业历程

4.2.5 航天发射活动

4.2.6 航天科技创新

4.2.7 商业航天状况

4.2.8 行业发展动态

4.3 空间飞船发展概况

4.3.1 行业基本定义

4.3.2 宇宙飞船组成——载人飞船

4.3.3 宇宙飞船组成——空间站

4.3.4 空间飞船技术发展趋势

4.4 火箭发展综况

4.4.1 行业基本定义

4.4.2 俄罗斯发展概况

4.4.3 美国发展概况

4.4.4 日本发展情况

4.4.5 中国发展状况

4.4.6 火箭回收进展

4.5 导弹发展介绍

4.5.1 行业基本定义

4.5.2 导弹分类情况

4.5.3 导弹装备规模

4.5.4 装备技术趋势

第五章 2017-2022年民用航空发展分析

5.1 2017-2022年全球民航业整体分析

5.1.1 行业发展特点

5.1.2 客运市场现状

5.1.3 客运细分市场

5.1.4 货运需求分析

5.1.5 货运竞争格局

5.1.6 行业发展机遇

5.1.7 市场空间预测

5.2 2017-2022年中国民用航空业经济运行分析

5.2.1 运输总周转量

5.2.2 行业运行状况

5.2.3 运输机场状况

5.2.4 集团经营状况

5.2.5 运输效率分析

5.2.6 经济效益分析

5.2.7 固定资产投资

5.2.8 服务质量状况

5.3 中国民用航空业市场化改革分析

5.3.1 民用航空业的改革历程

5.3.2 民用航空改革推进现状

5.3.3 民用航空改革推进成果

5.3.4 供给侧结构性改革问题

5.3.5 供给侧结构性改革对策

5.3.6 市场化改革路径依赖性

5.4 2017-2022年中国民航货运业发展分析

5.4.1 行业发展环境

5.4.2 货邮运输规模

5.4.3 区域发展状况

5.4.4 行业发展态势

5.4.5 行业发展机遇

5.5 2017-2022年中国民航客运规模分析

5.5.1 旅客运输规模

5.5.2 机场运行状况

5.5.3 市场竞争格局

5.5.4 未来规模展望

5.6 中国民航业发展思考

5.6.1 面临的机遇与挑战

5.6.2 发展环境战略思考

5.6.3 可持续的发展策略

5.6.4 行业强国发展路线

5.6.5 民航企业发展建议

第六章 2017-2022年通用航空发展分析

6.1 2017-2022年国际通航产业现状分析

6.1.1 通航飞机的交付量

6.1.2 通用航空全球分布

6.1.3 通用飞机机场规模

6.1.4 航空业务结构分析

6.1.5 通航企业经营分析

6.1.6 通航产业经验借鉴

6.2 2017-2022中国通用航空业发展综述

6.2.1 通航支持政策

6.2.2 航空器的规模

6.2.3 通航飞行时间

6.2.4 通航企业数量

6.2.5 通航飞机分布

6.2.6 通航业务结构

6.2.7 地方通航动态

6.2.8 通航产业成效

6.3 中国通用航空产业发展模式选择

6.3.1 政府主导

6.3.2 市场运作

6.3.3 服务先行

6.3.4 制造跟随

6.4 2017-2022年中国通航机场发展分析

6.4.1 通用机场概念

6.4.2 通用机场分类

6.4.3 通用机场规模

6.4.4 机场类型规模

6.4.5 机场区域分布

6.4.6 通航航线分布

6.4.7 机场增量分析

6.4.8 运营模式分析

6.4.9 运行管理状况

6.4.10 市场发展形势

6.5 2017-2022年低空空域开放分析

6.5.1 中国空域结构简介

6.5.2 低空空域管理改革

6.5.3 低空空域管理成效

6.5.4 低空空域管理建议

6.5.5 低空空域改革策略

6.6 “新时代”下中国通用航空产业发展面临的挑战

6.6.1 区域差异较大

6.6.2 企业经营问题

6.6.3 市场机制落后

6.6.4 创新能力不强

6.6.5 安全形势严峻

6.6.6 机场建设滞后

6.7 “新时代”下中国通用航空产业发展建议

6.7.1 市场化改革

6.7.2 推动自主创新

6.7.3 产业跨界融合

6.7.4 建设产业体系

第七章 2017-2022年飞机制造业发展分析

7.1 全球飞机制造业发展分析

7.1.1 民用飞机竞争状况

7.1.2 商用飞机市场动态

7.1.3 客机市场需求预测

7.2 中国军用飞机发展综况

7.2.1 军用飞机类型

7.2.2 行业发展历史

7.2.3 全球市场分析

7.2.4 市场规模分析

7.2.5 细分市场分析

7.2.6 军机发展趋势

7.3 中国民用飞机发展态势

7.3.1 民用飞机类型

7.3.2 民航客机特点

7.3.3 行业进口情况

7.3.4 行业创新发展

7.3.5 行业空间预测

7.4 中国大飞机发展潜力分析

7.4.1 大飞机产业发展概述

7.4.2 大飞机分类及用途

7.4.3 大飞机制造上游材料

7.4.4 大飞机交付中心建设

7.4.5 大飞机产业发展现状

7.4.6 大飞机制造产业集群

7.4.7 大飞机制造投资机会

7.4.8 大飞机产业发展前景

7.5 飞机租赁业发展态势

7.5.1 行业发展概述

7.5.2 行业政策环境

7.5.3 租赁企业运行

7.5.4 企业业务布局

7.5.5 市场发展前景

第八章 2017-2022年无人机行业发展分析

8.1 2017-2022年全球无人机行业发展现状

8.1.1 市场发展规模

8.1.2 行业融资现状

8.1.3 市场结构分析

8.1.4 市场发展空间

8.2 2017-2022年中国无人机行业发展综述

8.2.1 产业发展历程

8.2.2 行业发展动因

8.2.3 行业运作系统

8.2.4 市场面临挑战

8.3 2017-2022年中国无人机市场运行分析

8.3.1 飞行小时数

8.3.2 市场结构分析

8.3.3 市场发展现状

8.3.4 企业规模分析

8.3.5 市场竞争格局

8.3.6 市场核心门槛

8.3.7 行业应用情况

8.3.8 市场发展趋势

8.4 2017-2022年民用无人机行业发展态势

8.4.1 行业政策环境

8.4.2 保有数量规模

8.4.3 市场销售规模

8.4.4 市场竞争格局

8.4.5 行业应用领域

8.4.6 用户登记规模

8.4.7 市场主要参与者

8.5 2017-2022年军用无人机行业发展态势

8.5.1 行业发展形势

8.5.2 市场发展规模

8.5.3 市场出口规模

8.5.4 市场竞争格局

8.5.5 产品发展特点

8.5.6 产品应用领域

8.5.7 行业关键技术

8.5.8 技术研发动态

8.5.9 未来发展趋势

8.6 中国无人机行业发展问题及应对措施

8.6.1 行业发展难题

8.6.2 市场面临挑战

8.6.3 行业监管问题

8.6.4 行业监管措施

8.6.5 续航问题对策

第九章 2017-2022年卫星产业发展分析

9.1 2017-2022年全球卫星行业发展规模

9.1.1 全球卫星的产业规模

9.1.2 全球运营的卫星数量

9.1.3 卫星制造业发展状况

9.1.4 卫星发射的市场规模

9.1.5 卫星服务的市场规模

9.1.6 地面设备的市场规模

9.2 2017-2022年中国卫星产业发展分析

9.2.1 卫星行业政策

9.2.2 遥感卫星市场

9.2.3 通信卫星市场

9.2.4 卫星发射数量

9.2.5 卫星导航服务

9.3 中国卫星导航产业发展综述

9.3.1 导航卫星产业链分析

9.3.2 导航卫星发展历程

9.3.3 导航卫星技术创新

9.3.4 在轨导航卫星情况

9.3.5 导航卫星部署计划

9.3.6 导航卫星需求测算

9.4 卫星工业国际化合作分析

9.4.1 国产卫星全球化现状

9.4.2 国产卫星全球化问题

9.4.3 卫星全球化发展策略

9.4.4 中巴卫星发展合作

9.4.5 中伊卫星发展合作

9.4.6 中吉卫星服务合作

9.4.7 中俄卫星导航合作

9.4.8 中阿卫星导航合作

9.4.9 中非卫星导航合作

9.5 卫星产业发展前景展望

9.5.1 卫星产业发展机遇

9.5.2 卫星产业前景趋势

9.5.3 海洋卫星发展规划

9.5.4 产业融合发展前景

9.5.5 位置服务前景展望

第十章 2017-2022年航空发动机行业发展分析

10.1 航空发动机发展概况

10.1.1 航空发动机基本概述

10.1.2 航空发动机发展历程

10.1.3 航空发动机行业特点

10.1.4 航空发动机的产业链

10.2 2017-2022年全球航空发动机发展态势

10.2.1 航空发动机基本概况

10.2.2 航空发动机产业格局

10.2.3 航空发动机技术研发

10.2.4 发动机组件市场

10.2.5 发动机市场格局

10.3 2017-2022年中国航空发动机发展综况

10.3.1 行业发展历程

10.3.2 产业发展格局

10.3.3 细分市场发展

10.3.4 市场研制分析

10.4 中国航空发动机面临的挑战和机遇

10.4.1 行业制约因素

10.4.2 行业发展趋势

10.4.3 行业发展动力

10.4.4 市场空间预测

第十一章 2017-2022年航空材料行业发展分析

11.1 航空材料介绍及特性分析

11.1.1 航空材料定义及分类

11.1.2 航空材料地位和作用

11.1.3 航空材料的性能特点

11.1.4 航空材料特征性介绍

11.2 中国航空材料业发展综述

11.2.1 航空材料发展历程

11.2.2 航空材料政策环境

11.2.3 航空材料市场现状

11.2.4 航空材料细分市场

11.2.5 航空材料竞争格局

11.2.6 航空材料发展方向

11.3 航空复合材料行业发展分析

11.3.1 全球市场发展规模

11.3.2 中国市场发展规模

11.3.3 市场发展现状分析

11.3.4 市场发展规模预测

11.3.5 绿色化发展技术

11.3.6 行业发展趋势分析

11.4 热点航空材料产品分析

11.4.1 高温合金材料

11.4.2 超高强度钢

11.4.3 金属间化合物

11.4.4 碳/碳复合材料

11.4.5 陶瓷基复合材料

11.4.6 树脂基复合材料

11.4.7 金属基复合材料

11.5 航空材料行业存在的问题及发展对策

11.5.1 航空材料行业面临挑战

11.5.2 航空材料行业投资风险

11.5.3 航空材料行业政策建议

第十二章 2017-2022年国际航空航天产业重点企业经营分析

12.1 波音公司 (Boeing)

12.1.1 企业发展概况

12.1.2 在华业务布局

12.1.3 供应链战略转变

12.1.4 2017-2022年企业经营状况分析

12.1.5 2022年企业经营状况分析

12.1.6 2021年企业经营状况分析

12.2 空中客车集团 (Airbus Group N.V.)

12.2.1 企业发展概况

12.2.2 在华业务布局

12.2.3 宽体机发展战略

12.2.4 2017-2022年企业经营状况分析

12.2.5 2022年企业经营状况分析

12.2.6 2021年企业经营状况分析

12.3 达索航空 (Dassault Aviation)

12.3.1 企业发展概况

12.3.2 企业发展动态

12.3.3 2017-2022年企业经营状况分析

12.3.4 2022年企业经营状况分析

12.3.5 2021年企业经营状况分析

12.4 易捷航空 (EasyJet)

12.4.1 企业发展概况

12.4.2 企业发展动态

12.4.3 2020财年企业经营状况分析

12.4.4 2022财年企业经营状况分析

12.4.5 2021财年企业经营状况分析

12.5 巴西航空工业公司 (Embraer S.A.)

12.5.1 企业发展概况

12.5.2 企业发展动态

12.5.3 在华业务发展

12.5.4 2017-2022年企业经营状况分析

12.5.5 2022年企业经营状况分析

12.5.6 2021年企业经营状况分析

第十三章 2017-2022年中国航空航天产业重点企业经营分析

13.1 中国航空工业集团有限公司

13.1.1 企业基本信息简介

13.1.2 企业产品业务分析

13.1.3 企业竞争优势分析

13.1.4 未来前景展望

13.2 航天科技控股集团股份有限公司

13.2.1 企业发展概况

13.2.2 经营效益分析

13.2.3 业务经营分析

13.2.4 财务状况分析

13.2.5 核心竞争力分析

13.2.6 公司发展战略

13.2.7 未来前景展望

13.3 中国航发动力股份有限公司

13.3.1 企业发展概况

13.3.2 经营效益分析

13.3.3 业务经营分析

13.3.4 财务状况分析

13.3.5 核心竞争力分析

13.3.6 公司发展战略

13.3.7 未来前景展望

13.4 中国国际航空股份有限公司

13.4.1 企业发展概况

13.4.2 经营效益分析

13.4.3 业务经营分析

13.4.4 财务状况分析

13.4.5 核心竞争力分析

13.4.6 公司发展战略

13.4.7 未来前景展望

13.5 中国商用飞机有限责任公司

13.5.1 企业发展概况

13.5.2 主营业务发展

13.5.3 企业发展动态

13.5.4 企业发展目标

13.6 深圳市大疆创新科技有限公司

13.6.1 企业基本信息简介

13.6.2 企业产品业务分析

13.6.3 企业竞争优势分析

第十四章 2017-2022年中国航空航天产业上市公司资本布局分析

14.1 鸿晟信合对中国航天航空设备行业投资指数分析

14.1.1 投资项目数

14.1.2 投资金额分析

14.1.3 项目均价分析

14.2 鸿晟信合对中国航空航天产业资本流向统计分

14.2.1 投资总体情况

14.2.2 投资来源统计

14.2.3 投资进出平衡

14.3 A股及新三板上市公司在航空航天设备行业投资动态分析

14.3.1 投资项目综述

14.3.2 投资区域分布

14.3.3 投资模式分析

14.3.4 典型投资案例

14.4 航空航天设备行业上市公司投资动态分析

14.4.1 投资规模统计

14.4.2 投资区域分布

14.4.3 投资模式分析

14.4.4 典型投资案例

14.5 中国航空航天产业上市公司投资排行及分布状况

14.5.1 企业投资排名

14.5.2 企业区域分布

第十五章 2022-2028年航空航天产业投资潜力分析

15.1 航空航天产业投资要素分析

15.1.1 投资周期分析

15.1.2 投资时机分析

15.2 航空航天产业投资机遇分析

15.2.1 军民融合机遇

15.2.2 一带一路机遇

15.2.3 中国制造2025

15.2.4 科技创新机遇

15.2.5 航天+发展机遇

15.2.6 自贸区航空产业机遇

15.3 航空制造业投资机会分析

15.3.1 产业链投资机会

15.3.2 C919带来产业链机遇

15.3.3 重点企业投资机会

15.4 航天技术应用投资机会分析

15.4.1 卫星应用机遇

15.4.2 卫星遥感机遇

15.4.3 卫星导航机遇

15.4.4 卫星通信广播机遇

15.5 航空航天产业投资风险预警

15.5.1 政策风险

15.5.2 经济风险

15.5.3 技术风险

15.5.4 运营风险

15.6 航空航天产业投资建议及对策

15.6.1 投资逻辑分析

15.6.2 投资方向建议

15.6.3 企业投资建议

第十六章 航天航空产业企业项目投资建设案例深度解析

16.1 航产业加工制造基地项目

16.1.1 项目基本概述

16.1.2 项目基本情况

16.1.3 投资价值分析

16.1.4 经济效益分析

16.2 航空装备和航空零部件研发制造基地项目

16.2.1 项目基本概述

16.2.2 投资价值分析

16.2.3 项目投资测算

16.2.4 经济效益分析

16.3 航空零部件智能制造中心项目

16.3.1 项目基本概述

16.3.2 项目投资价值

16.3.3 项目投资测算

16.3.4 项目进度安排

16.3.5 项目经济效益

16.3.6 项目备案情况

16.4 航空核心部件智能制造产业化项目

16.4.1 项目基本概述

16.4.2 投资价值分析

16.4.3 项目投资测算

16.4.4 项目进度安排

16.4.5 项目核准情况

16.4.6 项目环保情况

16.4.7 项目经济效益

16.5 航空航天装备智能生产线项目

16.5.1 项目基本概述

16.5.2 投资实施内容

16.5.3 投资的目的分析

16.5.4 投资风险分析

第十七章 2022-2028年航空航天产业发展趋势及前景预测

17.1 航空航天产业发展趋势分析

17.1.1 产业发展机遇

17.1.2 未来发展方向

17.1.3 绿色航天趋势

17.1.4 产业发展空间

17.2 鸿晟信合对2022-2028年中国航空航天业预测分析

17.2.1 2022-2028年中国航空航天业影响因素分析

17.2.2 2022-2028年全球航天产业收入预测

17.2.3 2022-2028年中国航空装备产业规模预测

17.2.4 2022-2028年中国民航业营业收入预测

图表目录

图表1 航空与航天区别示意图

图表2 飞行器活动范围分类图

图表3 2017-2022年国内生产总值及其增长速度

图表4 2017-2022年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表5 2017-2022年万元国内生产总值能耗降低率

图表6 2017-2022年国内生产总值及其增长速度

图表7 2017-2022年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表8 2021年国内生产总值（GDP）初步核算

图表9 2017-2022年全部工业增加值及其增长速度

图表10 2017-2022年主要工业产品产量及其增长速度

图表11 2017-2022年全部工业增加值及其增长速度

图表12 2022年主要工业产品产量及其增长速度

图表13 2021年规模以上工业增加值同比增长速度

图表14 2021年规模以上工业生产主要数据

图表15 2017-2022年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表16 2017-2022年固定资产投资（不含农户）主要数据

图表17 2022年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表18 2022年固定资产投资（不含农户）主要数据

图表19 2017-2022年我国固定资产投资（不含农户）同比增速

图表20 2021年固定资产投资（不含农户）主要数据

图表21 1989-2022年中国GDP和国防支出趋势

图表22 1989-2022年全国公共财政支出、国防支出及GDP增速变化趋势

图表23 2022年居民人均可支配收入平均数与中位数

图表24 2017-2022年居民人均可支配收入平均数与中位数

图表25 2022年居民人均消费支出及构成

图表26 2021年居民人均消费支出及构成

图表27 航天“大脑”技术体系

图表28 航空产业组成

图表29 飞机总体构成

图表30 航空器制造环节

图表31 航空产业链构成

图表32 2021-2022年全球航空运行情况及预测

图表33 2021年全球航空公司市值统计

图表34 2017-2022年全球航空公司机队规模TOP10

图表35 2017-2022年全球航空公司机队规模TOP11-20

图表36 2021年全球航空货运市场运行状况

图表37 2022年全球亏损航空公司业绩

图表38 2017-2022年航空装备市场规模及增长率

图表39 2017-2022年航空装备细分产业占比

图表40 重点省市的主要航空企业及业务

图表41 航空工业总装厂所在城市

图表42 航空装备产业链相关环节

图表43 航空产业链疫情影响传递机制

图表44 2017-2022年中国CAAC批准维修单位情况

图表45 2022年国内维修单位数量按维修项目类别统计

图表46 航空器维修企业分类

图表47 航空维修企业类型

图表48 2017-2022年中国航空维修企业区域集中度

图表49 产业园区和产业集群的异同

图表50 2012-2022年我国航空产业园数量统计

图表51 航空产业园产业链

图表52 航空产业园产业链各环节主要企业

图表53 2022年我国航空产业园区域分布

图表54 2022年中国部分航空产业园经营情况

图表55 航天产品质量问题的引入和传导

图表56 航天产品质量分级处理

图表57 2022年全球航天产业、卫星产业收入概况

图表58 2012-2022年全球航天科技投资状况

图表59 全球航天科技创业公司投资区域分布

图表60 2021年世界航天发射次数排名

图表61 2022年世界航天发射情况

图表62 2022年世界航天业重要事件

图表63 传统航天与商业航天区别分析

图表64 各类航天产业市场参与主体概况及特点

图表65 “国家队”航天产业主体名单

图表66 中国代表性航天工程总结

图表67 2022年中国航天发射一览表（一）

图表68 2022年中国航天发射一览表（二）

图表69 2022年中国航天发射一览表（三）

图表70 2022年中国航天器研制发射情况

图表71 2022年中国航天重要事件

图表72 中国神舟飞船与其他载人飞船对照表

图表73 2021-2022年我国计划通过11次航天发射完成空间站建设

图表74 全球下一代载人飞船研发进展及未来计划

图表75 导弹按平台分类

图表76 导弹按用途分类

图表77 导弹按方式分类

图表78 导弹按制导分类（一）

图表79 导弹按制导分类（二）

图表80 2010-2022年导弹贸易量占国际军火贸易比重

图表81 2020-2027年全球导弹市场产值预测

图表82 2000-2022年全球在役客机数量一览

图表83 2017-2022年全球定期航班客流量

图表84 2017-2022年全球定期航班收入客公里数

图表85 2017-2022年全球载客率走势

图表86 2017-2022年全球收入货运吨公里数

图表87 2022年全球航空客运市场

图表88 2021年全球航空客运市场

图表89 2022年全球航空货运市场

图表90 2021年全球航空货运市场

图表91 2022年全球航空货运公司TOP25

图表92 2017-2022年民航运输总周转量

图表93 2017-2022年民航旅客周转量

图表94 2017-2022年民航运输周转量对比

图表95 2021年民航运输周转量趋势图

图表96 2022年各地区颁证运输机场数量

图表97 2022年正班客座率和正班载运率

图表98 2017-2022年民航基本建设和技术改造投资额

图表99 2017-2022年民航货邮运输量

图表100 2017-2022年民航货邮周转量

图表101 2015-2022年中国民航货运周转量走势

图表102 2015-2022年中国民航货运周转量走势

图表103 2017-2022年民航运输机场货邮吞吐量

图表104 2022年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布

图表105 2017-2022年民航旅客运输量

图表106 2017-2022年年民航旅客运输量

图表107 2017-2022年民航运输机场旅客吞吐量

图表108 2022年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布

图表109 2010-2017-2022年全球通用航空飞机交货量及增速

图表110 2014-2022年世界通用航空飞机交付量

图表111 2017-2022年通用飞机出货量

图表112 2017-2022年全球通用航空机场数量及市场占比

图表113 2017-2022年全球通用航空机场规模对比分析

图表114 全球通航业务结构分析图

图表115 2022年世界主要企业通航飞机销售额

图表116 2022年中国通用航空产业政策

图表117 2022年中国通用航空产业政策（续）

图表118 2021年中国通用航空产业政策

图表119 2021年中国通用航空产业政策（续）

图表120 2014-2022年通用航空器数量增长趋势

图表121 通用航空器类型占比

图表122 2007-2022年中国通航飞行作业小时增长趋势

图表123 2022年通用航空器飞行小时作业类型占比

图表124 2014-2022年通航企业数量增长趋势

图表125 2013-2022年停止和新增运营的通航企业数量

图表126 2022年中国通航飞机各省份分布

图表127 2017-2022年中国通用航空业务结构分析

图表128 机场数量总体发展情况

图表129 2017-2022年全国A类、B类通用机场数量统计

图表130 2022年各省份颁证通用机场数量分布

图表131 2021年各省、市、自治区通用机场增长情况

图表132 2021年国内通航短途航线分布

图表133 2017-2022年短途运输企业航线数量统计

图表134 2017-2022年短途运输机型及数量

图表135 2022年我国新增通用机场类型统计表

图表136 2020-2038年全球150座级以下级别按地区交付量预测

图表137 战斗机技术发展标志

图表138 2017-2022年全球军机数量统计

图表139 2022年全球军机数量分布

图表140 2017-2022年全球主要国家和地区军机数量统计

图表141 2022年全球军机类型分布

图表142 2022年全球各地区各类型军机数量

图表143 2022年全球现役飞机数量

图表144 2017-2022年中国军机数量

图表145 2017-2022年中国各类型军机数量

图表146 2020年中国空军军机现役机型及数量

图表147 2022年中国陆军军机现役机型及数量

图表148 2021年中国海军军机现役机型及数量

图表149 民用飞机按机翼分类

图表150 2016-2022年中国空载重量超过2吨的飞机进口数量及增速

图表151 2016-2022年中国空载重量超过2吨的飞机进口金额及增速

图表152 国产民用大飞机的历程阶段

图表153 中国大飞机行业产业链全景图

图表154 中国飞机部件价值量构成

图表155 大飞机分类及其用途

图表156 国产大飞机C919研制进程

图表157 C919大飞机项目集合了国内外先进技术

图表158 中国飞机制造业产业集群分布格局

图表159 飞机租赁与航空产业链

图表160 2017-2022年飞机租赁相关的部分政策盘点

图表161 2022年全球前50机队价值榜单——中国租赁公司

图表162 2022年飞机租赁公司总资产情况

图表163 2017-2022年飞机租赁公司总资产对比图

图表164 2022年飞机租赁公司净利润情况

图表165 2017-2022年飞机租赁公司净利润情况对比图

图表166 飞机租赁公司主流业务模式

图表167 2017-2022年国银租赁各租赁业务收入比例

图表168 2022年国银租赁和中国飞机租赁的飞机对比

图表169 2022年中国飞机租赁与国银租赁自有飞机数量对比

图表170 2017-2022年全球无人机市场规模

图表171 2008-2022年全球无人机行业投资规模

图表172 2022年全球无人机应用结构

图表173 2021-2026年全球无人机市场规模预测

图表174 无人机行业发展历程

图表175 2017-2022年无人机行业主要政策

图表176 无人机各系统主要构成及作用

图表177 无人机系统的基本构成

图表178 2014-2022年中国无人机驾驶员执照数量增长趋势

图表179 2017-2022年无人机飞行活动小时数

图表180 2022年中国无人机市场结构

图表181 2010-2022年无人机相关企业注册量

图表182 2017-2022年无人机相关企业注册量

图表183 2022年无人机相关企业地域分布TOP10

图表184 无人机相关企业注册资本分布

图表185 2017-2022年中国民用无人机注册数

图表186 2015-2022年中国民用无人机销售规模

图表187 2022年全球民用无人机TOP10企业

图表188 中国民用无人机行业应用领域

图表189 中国民用无人机行业主要参与者

图表190 中国主要军用新型无人机技术参数表

图表191 2017-2022年中国军用无人机市场规模

图表192 中国部分军用无人机出口国别情况

图表193 中国部分无人机出口企业情况

图表194 全球主要有军用无人机制造商市场份额

图表195 中国主要军用无人机制造商

图表196 2013-2022年全球卫星产业总体收入统计

图表197 2013-2022年全球卫星制造业收入统计

图表198 2013-2022年全球卫星发射收入统计

图表199 2013-2022年全球卫星服务业收入统计

图表200 2013-2022年全球卫星地面设备制造收入统计

图表201 2017-2022年国内主要在轨遥测卫星系列

图表202 2017-2022年国内主要在轨遥测卫星系列

图表203 国内未来遥感卫星部署计划（不完全统计）

图表204 国内主要在轨通信卫星系列

图表205 国内未来通信卫星部署计划

图表206 2000-2022年北斗卫星发射数量

图表207 2011-2022年我国卫星导航与位置服务产业总产值

图表208 2006-2022年中国北斗导航产业市场规模

图表209 中国卫星导航产业链

图表210 2022年国内主要在轨导航卫星

图表211 国内未来导航卫星及相关星基增强系统部署计划

图表212 国内星基导航增强系统空间段（卫星）需求测算

图表213 航空发动机分类及用途

图表214 航空发动机性能特点及应用

图表215 活塞发动机工作原理

图表216 涡喷发动机工作原理

图表217 涡扇发动机工作原理

图表218 涡桨发动机工作原理

图表219 涡轴发动机工作原理

图表220 航空发动机产业链

图表221 全球主要航空发动机制造企业及地域分布

图表222 重要航空发动机制造企业基本情况

图表223 民航航发制造商

图表224 2017-2022年世界主要商用航空发动机厂商及产品发展

图表225 2022年空客和波音的发动机配套商

图表226 2021年世界主要航空发动机厂商排名

图表227 世界主要发动机公司专利地域（国家）布局示意图

图表228 世界主要发动机公司专利地域分布表

图表229 2021年五大发动机公司专利申请数量示意图

图表230 世界主要发动机公司专利数量对照表

图表231 在中国公开专利申请人分布图

图表232 中国航空发动机发展历程

图表233 国内主要军用航发情况

图表234 军用航空发动机国产化情况

图表235 1940-2022年中美俄战斗机航发对比

图表236 我国航空发动机产业链上市公司一览

图表237 中国军用发动机参数及装备军机一览

图表238 我国“长江1000A”商用航空发动机研发历程

图表239 2016-2022年中国航空材料发展政策

图表240 中国航空材料优质企业介绍

图表241 中国航空材料上市企业财务数据对比

图表242 中国航空材料的发展趋势

图表243 2017-2025年全球复合材料市场规模及预测

图表244 2017-2025年全球航空航天内饰复合材料需求规模及预测

图表245 2017-2025年全球真空材料市场规模及预测

图表246 2017-2025年中国航空航天复合材料市场规模及预测

图表247 2021年各大机型复合材料用量

图表248 2021年C919和CRJ929机型复合材料用量对比

图表249 中国航空材料的发展难点

图表250 中国航天材料发展的投资风险

图表251 2017-2022年波音公司综合收益表

图表252 2017-2022年波音公司分部资料

图表253 2017-2022年波音公司收入分地区资料

图表254 2017-2022年波音公司综合收益表

图表255 2017-2022年波音公司分部资料

图表256 2017-2022年波音公司收入分地区资料

图表257 2017-2022年波音公司综合收益表

图表258 2017-2022年波音公司分部资料

图表259 2017-2022年空中客车集团综合收益表

图表260 2017-2022年空中客车集团分部资料

图表261 2017-2022年空中客车集团收入分地区资料

图表262 2017-2022年空中客车集团综合收益表

图表263 2017-2022年空中客车集团分部资料

图表264 2017-2022年空中客车集团收入分地区资料

图表265 2017-2022年空中客车集团综合收益表

图表266 2017-2022年空中客车集团分部资料

图表267 2017-2022年空中客车集团收入分地区资料

图表268 2017-2022年达索航空公司综合收益表

图表269 2017-2022年达索航空公司分部资料

图表270 2017-2022年达索航空公司收入分地区资料

图表271 2017-2022年达索航空公司综合收益表

图表272 2017-2022年达索航空公司分部资料

图表273 2017-2022年达索航空公司收入分地区资料

图表274 2017-2022年达索航空综合收益表

图表275 2018-2020财年英国易捷航空公司综合收益表

图表276 2017-2022财年英国易捷航空公司综合收益表

图表277 2017-2022财年英国易捷航空公司收入分地区资料

图表278 2022-2021财年英国易捷航空公司综合收益表

图表279 2021年巴西航空工业公司飞机交付情况

图表280 2017-2022年巴西航空工业公司综合收益表

图表281 2017-2022年巴西航空工业公司分部资料

图表282 2017-2022年巴西航空工业公司收入分地区资料

图表283 2017-2022年巴西航空工业公司综合收益表

图表284 2017-2022年巴西航空工业公司分部资料

图表285 2017-2022年巴西航空工业公司收入分地区资料

图表286 2017-2022年巴西航空工业公司综合收益表

图表287 2017-2022年巴西航空工业公司分部资料

图表288 2017-2022年航天科技控股集团股份有限公司总资产及净资产规模

图表289 2017-2022年航天科技控股集团股份有限公司营业收入及增速

图表290 2017-2022年航天科技控股集团股份有限公司净利润及增速

图表291 2017-2022年航天科技控股集团股份有限公司营业收入分行业、产品、地区

图表292 2017-2022年航天科技控股集团股份有限公司营业收入分行业、产品、地区

图表293 2017-2022年航天科技控股集团股份有限公司营业利润及营业利润率

图表294 2017-2022年航天科技控股集团股份有限公司净资产收益率

图表295 2017-2022年航天科技控股集团股份有限公司短期偿债能力指标

图表296 2017-2022年航天科技控股集团股份有限公司资产负债率水平

图表297 2017-2022年航天科技控股集团股份有限公司运营能力指标

图表298 2017-2022年中国航发动力股份有限公司总资产及净资产规模

图表299 2017-2022年中国航发动力股份有限公司营业收入及增速

图表300 2017-2022年中国航发动力股份有限公司净利润及增速

图表301 2022年中国航发动力股份有限公司主营业务分行业、产品、地区

图表302 2017-2022年中国航发动力股份有限公司营业收入情况

图表303 2017-2022年中国航发动力股份有限公司营业利润及营业利润率

图表304 2017-2022年中国航发动力股份有限公司净资产收益率

图表305 2017-2022年中国航发动力股份有限公司短期偿债能力指标

图表306 2017-2022年中国航发动力股份有限公司资产负债率水平

图表307 2017-2022年中国航发动力股份有限公司运营能力指标

图表308 2017-2022年中国国际航空股份有限公司总资产及净资产规模

图表309 2017-2022年中国国际航空股份有限公司营业收入及增速

图表310 2017-2022年中国国际航空股份有限公司净利润及增速

图表311 2022年中国国际航空股份有限公司主营业务分产品、地区

图表312 2021年中国国际航空股份有限公司主营业务分产品、地区

图表313 2017-2022年中国国际航空股份有限公司营业利润及营业利润率

图表314 2017-2022年中国国际航空股份有限公司净资产收益率

图表315 2017-2022年中国国际航空股份有限公司短期偿债能力指标

图表316 2017-2022年中国国际航空股份有限公司资产负债率水平

图表317 2017-2022年中国国际航空股份有限公司运营能力指标

图表318 2017-2022年航空航天设备领域投资项目数月度统计

图表319 2017-2022年航空航天设备领域投资金额月度统计

图表320 2022年航空航天设备领域项目均价月度统计

图表321 2017-2022年中国航天航空设备行业总投资金额

图表322 2017-2022年中国航天航空设备行业投资来源统计

图表323 2017-2022年中国航天航空设备行业投资平衡表

图表324 2022年A股及新三板上市公司航空航天设备行业投资规模

图表325 2021年A股及新三板上市公司航空航天设备行业投资规模

图表326 2022年A股及新三板上市公司航空航天设备行业投资项目区域分布（按项目数量分）

图表327 2022年A股及新三板上市公司航空航天设备行业投资项目区域分布（按投资金额分）

图表328 2021年A股及新三板上市公司航空航天设备行业投资项目区域分布（按项目数量分）

图表329 2021年A股及新三板上市公司航空航天设备行业投资项目区域分布（按投资金额分）

图表330 2022年A股及新三板上市公司航空航天设备行业投资模式

图表331 2021年A股及新三板上市公司航空航天设备行业投资模式

图表332 2022年A股及新三板航空航天设备行业上市公司投资规模

图表333 2021年A股及新三板航空航天设备行业上市公司投资规模

图表334 2022年A股及新三板航空航天设备行业上市公司投资项目区域分布（按投资项目数量分）

图表335 2022年A股及新三板航空航天设备行业上市公司投资项目区域分布（按投资金额分）

图表336 2021年A股及新三板航空航天设备行业上市公司投资项目区域分布（按投资项目数量分）

图表337 2021年A股及新三板航空航天设备行业上市公司投资项目区域分布（按投资金额分）

图表338 2022年A股及新三板航空航天设备行业上市公司投资模式

图表339 2021年A股及新三板航空航天设备行业上市公司投资模式

图表340 2017-2022年中国航空航天企业投资金额排名TOP20

图表341 2017-2022年中国航空航天设备企业投资区域排名

图表342 江西华伍制动器股份有限公司航空装备和航空零部件研发制造基地项目

图表343 爱乐达航空零部件智能制造中心项目投资测算

图表344 爱乐达航空零部件智能制造中心项目投资进度

图表345 爱乐达航空零部件智能制造中心项目经济效益

图表346 迈信林航空核心部件智能制造产业化项目投资总额

图表347 迈信林航空核心部件智能制造产业化项目费用明细

图表348 迈信林航空核心部件智能制造产业化项目时间周期和时间进度

图表349 航空航天装备智能生产线项目总投资概算

图表350 鸿晟信合对2022-2028年全球航天产业收入预测

图表351 鸿晟信合对2022-2028年中国航空装备产业规模预测

图表352 鸿晟信合对2022-2028年中国民航业营业收入预测