

中研华飞 大型谐波传动减速器厂家 谐波传动减速器

产品名称	中研华飞 大型谐波传动减速器厂家 谐波传动减速器
公司名称	北京中研华飞科技股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市通州区光华路甲1号院5号楼六层605号
联系电话	15966164007 15966164007

产品详情

减速器行业前景

前瞻产业研究院发布的《2015-2020年中国减速机行业市场前瞻与投资战略规划分析报告》数据显示，大型谐波传动减速器厂家，2011-2012年我国减速机制造行业经营指标整体呈现增长趋势，2012年，行业的工业总产值为658.08亿元，较上年增长8.06%;销售收入为643.65亿元，较上年增长7.23%;行业的资产总额和负债规模分别为523.78亿元和268.05亿元。在新统计口径下，2012年行业规模(2000万元)以上企业数量有439家，从业人员为74701人，利润总额为47.04亿元。

分析认为，谐波传动减速器，减速机的下游应用行业主要包括起重运输、水泥建材、重型矿山、冶金、电力和航空船用等国民经济及工业的各个领域。由于下游市场给力，我国减速机行业发展前景看好，具体分析如下：折叠起重运输设备行业对减速机的需求前景分析认为，安徽谐波传动减速器哪家好，我国起重运输设备制造行业面临良好的发展机遇。2013年我国外部发展环境总体回暖，国内投资有望实现较快增长，高精度谐波传动减速器价格，这为起重运输设备制造企业发展创造了良好的宏观环境。起重运输设备是减速机应用较为广泛的行业，该行业的发展速度直接影响着减速机市场需求增长的快慢。预计“十二五”期间，我国起重运输设备制造业将继续保持快速增长的势头，受益于此，减速机需求也将得到有效拉动。

行星摆线针轮减速机

全部传动装置可分为三部分：输入部分、减速部分、输出部分。在输入轴上装有一个错位180°的双偏心套，在偏心套上装有两个称为转臂的滚柱轴承，形成H机构、两个摆线轮的中心孔即为偏心套上转臂轴承的滚道，并由摆线轮与针齿轮上一组环形排列的针齿相啮合，以组成齿差为一齿的内啮合

减速机构，（为了减小摩擦，在速比小的减速机中，针齿上带有针齿套）。当输入轴带着偏心套转动一周时，由于摆线轮上齿廓曲线的特点及其受针齿轮上针齿限制之故，摆线轮的运动成为既有公转又有自转的平面运动，在输入轴正转周时。

行星齿轮减速机又称为行星减速机，伺服减速机。在减速机家族中，行星减速机以其体积小，传动效率高，减速范围广，精度高等诸多优点，而被广泛应用于伺服电机、步进电机、直流电机等传动系统中。其作用就是在保证精密传动的前提下，主要被用来降低转速增大扭矩和降低负载/电机的转动惯量比。

减速器结构特点

减速器主要由传动零件(齿轮或蜗杆)、轴、轴承、箱体及其附件所组成。其基本结构有三大部分：

1、齿轮、轴及轴承组合

小齿轮与轴制成一体，称齿轮轴，这种结构用于齿轮直径与轴的直径相关不大的情况下，如果轴的直径为 d ，齿轮齿根圆的直径为 d_f ，则当 $d_f - d \leq 6 \sim 7mn$ 时，应采用这种结构。而当 $d_f - d > 6 \sim 7mn$ 时，采用齿轮与轴分开为两个零件的结构，如低速轴与大齿轮。此时齿轮与轴的周向固定平键联接，轴上零件利用轴肩、轴套和轴承盖作轴向固定。两轴均采用了深沟球轴承。这种组合，用于承受径向载荷和不大的轴向载荷的情况。当轴向载荷较大时，应采用角接触球轴承、圆锥滚子轴承或深沟球轴承与推力轴承的组合结构。轴承是利用齿轮旋转时溅起的稀油，进行润滑。箱座中油池的润滑油，被旋转的齿轮溅起飞溅到箱盖的内壁上，沿内壁流到分箱面坡口后，通过导油槽流入轴承。当浸油齿轮圆周速度 $> 2m/s$ 时，应采用润滑脂润滑轴承，为避免可能溅起的稀油冲掉润滑脂，可采用挡油环将其分开。为防止润滑油流失和外界灰尘进入箱内，在轴承端盖和外伸轴之间装有密封元件。

中研华飞(图)-大型谐波传动减速器厂家-谐波传动减速器由北京中研华飞科技股份有限公司提供。北京中研华飞科技股份有限公司为客户提供“中研华飞,专注谐波减速器,航空航天,加工制造等领域”等业务，公司拥有“中研华飞,中研谐波减速器RobotDrive”等品牌，专注于工业自动控制系统及装备等行业。在北京市通州区光华路甲1号院5号楼六层605号的名声不错。欢迎来电垂询，联系人：李经理。