

# 国内设计液氮管道图纸的公司，国内设计液氮管道图纸的厂家，国内设计液氮管道图纸的设计院

产品名称	国内设计液氮管道图纸的公司，国内设计液氮管道图纸的厂家，国内设计液氮管道图纸的设计院
公司名称	菏泽花王压力容器股份有限公司
价格	.00/套
规格参数	品牌:菏泽花王 产地:山东菏泽 规格:按需
公司地址	山东省菏泽市高新区兰州路766号
联系电话	17515406899 17515406899

## 产品详情

国内设计液氮管道图纸的公司，国内设计液氮管道图纸的厂家，国内设计液氮管道图纸的设计院线路的终点站或区段折返站的配线在正常运营时主要用于折返列车，其折返配线根据车站位置和折返能力的不同有着不同的形式。一般情况下终点站所采用的折返形式比较灵活，以站前或站后两种形式的折返配线为主。中间折返站位于线路中间，国内设计液氮管道图纸的公司，国内设计液氮管道图纸的厂家，国内设计液氮管道图纸的设计院配线的设置既要考虑折返能力的要求，还要考虑折返列车与正线列车的合理运行顺序和间隔。折返配线的形式多种多样，在具体工程中应根据运营需求和工程实施的可行性综合考虑，既要满足基本运营需求，又要保持一定的灵活性。

3.4.2 停车线主要用于故障列车暂时停放，使故障车能够及时下线，退出运营，也可兼做临时折返线。由于此类配线设置的密度、国内设计液氮管道图纸的公司，国内设计液氮管道图纸的厂家，国内设计液氮管道图纸的设计院运用方便性和灵活性与工程规模和造价密切相关，因此需要在运营方便与工程造价之间寻找到合理的平衡点。根据运营经验，结合车辆性能和线路技术标准，设定故障列车推行按25km/h~30km/h的运行速度计，走行时间不大于20min为控制目标，故限制设有故障车待避线的车站间距约8km~10km，预计一列故障车处理下线退出运行的总时间平均可控制在30min以内。加设的渡线可作为停车布置间距较大时的补充，不仅可以为故障列车随时折返回车辆段创造条件，国内设计液氮管道图纸的公司，国内设计液氮管道图纸的厂家，国内设计液氮管道图纸的设计院而且也会为平时的运营管理创造灵活性。线路的终点站或区段折返站应设置折返线或折返渡线。

3.4.2 当两个具备临时停车条件的车站相距过远时，应根据运营需求和工程条件设置停车线。3.4.3 在线路与其他正线或支线共线运行的接轨站，国内设计液氮管道图纸的公司，国内设计液氮管道图纸的厂家，国内设计液氮管道图纸的设计院配线宜设置进站共轨运行方向的平行进路。3.4.4 两条线路之间的联络线应结合车站配线或渡线，与线路的上、下行正线连通。3.4.5 列车从支线或车辆基地出入线进入正线前应具有一度停车条件，经过核算不能满足信号安全距离要求时，应设置安全线。3.4.6 车辆基地出入线应连通上下行正线，国内设计液氮管道图纸的公司，国内设计液氮管道图纸的厂家，

国内设计液氮管道图纸的设计院其列车通过能力应根据远期线路的通过能力和运营要求计算核定。