

## 道路桥梁排水设施集水井(箱)/收水盒

产品名称	道路桥梁排水设施集水井(箱)/收水盒
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:长信 规格:可定制 材质:Q235钢板
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

### 产品详情

道路桥梁排水设施集水井(箱)/收水盒泄水管：是否设置泄水管以及泄水管的设置密度取决于桥梁的长度和桥面的纵坡，桥越长，纵坡越缓，所需设置的泄水管就越多。封闭式排水系统：对于城市桥梁、立交桥及高速公路上的桥梁，泄水管不宜直接挂在板下，以免影响桥的外观和妨碍公共卫生。完整的排水系统可将排水管道直接引向地面。为防止冻裂混凝土，排水管道不应直接现浇在混凝土内，可使用套管。

根据不同的实际情况，采用排水管道系统时，应注意排水管是否需要设置伸缩缝、下落的出水口的能量消除、备用排水线路等问题。根据地下水量、基坑平面形状及水泵能力，集水井每隔20~40m设置一个。集水坑的直径或宽度一般为0.6~0.8m，其深度随着挖土的加深而加深，并保持低于挖土面0.7~1.0m。坑壁可用竹、木材料等简易加固。道路桥梁排水设施集水井(箱)/收水盒当基坑(槽)挖至设计标高后，集水坑底应低于基坑底面1.0~2.0m，并铺设碎石滤水层(0.3m)或下部砾石(0.1m)上部粗砂(0.1m)的双层滤水层，以免由于抽水时间过长而将泥沙抽出，并防止坑底土被扰动。

(1) 排水沟：沿基坑底四周设置，底宽 300mm。沟底低于坑底500mm，坡度1%。(2) 集水井：沿基坑底边角设置，间距20~40m，直径0.6~0.8m，井底低于坑底1~2m。长期用，有护壁和碎石压底。影响桥面结构质量的因素是多方面的，冻融损坏，钢筋腐蚀，碱集料反应等已被视为路桥结构的主要耐久问题。在实际工程中，也时常会出现诸如立交桥桥面渗水、铺装层剥落、桥面破碎等问题。事实证明，水的渗入是导致路桥结构破坏的直接和主要的原因之一。

桥面防水的内容包括桥面防水和桥面排水两个主要方面，其中桥面排水是排在首位的。桥面设置排水的目的，是迅速将路面范围内的水排出路基，以保证行车的安全和桥基面免受水的侵害。道路桥梁排水设施集水井(箱)/收水盒一个完整的桥面排水系统，是由桥面纵坡、横坡与一定数量的泄水管构成的，这样才能保证迅速排除桥面雨水，防止积滞。长信长年供应桥梁集水井、集水槽、收水盒、泄水管、铸铁泄水管等排水系统设施产品，已发往长春、潍坊、淮安、徐州、南通、连云港、邯郸、沧州、庆阳、定西、宝鸡、榆林、汉中、金昌、酒泉、兰州、宜宾、黄冈、恩施、随州、鄂州、漳州、南平、三明、龙岩、岳阳、衡阳、怀化、永州、毕节、黔南、安顺、宜春、上饶、吉安、贺州、柳州、崇左等地。桥面横纵坡：桥梁车行道桥面防水是按照不同类型的桥面铺装设置1.5%~3%横向坡，形成边侧排水，如有人行道时，则应设置向行车道侧斜的1%横向坡，如桥梁较长时，桥面排水应有设置的纵向坡来完成。