

# 涵洞隧道充气芯模 渭南桥梁用气囊建筑空心模板 多种规格

产品名称	涵洞隧道充气芯模 渭南桥梁用气囊建筑空心模板 多种规格
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

在施工之前需要在气囊内模表面涂抹一层滑石粉。橡胶充气芯模本身的材质决定了其在使用中的效果。应根据工程实际优先选择橡胶层数多、压力大、内部具有“拉筋”的橡胶芯模。这样将在很大程度上解决了橡胶芯模易被刺破、易变形这个问题。芯模如果有漏气现象，用砂轮或木锉打毛，用汽油清洗后可补。橡胶充气芯模在排水涵洞中的使用，重点在于采取各项措施防止芯模变形，保证施工。对涵洞钢筋笼的加固、芯模定位加固（防变形加固）、芯模气压调控及混凝土浇灌等方面进行研究，总结出切合实际的施工方案，保证了钢筋混凝土涵洞施工从而了排水涵洞施工强度、施工成本、缩短施工周期。2.4橡胶芯模充气时，必须安装压力表进行压力监测，严禁超出规定压力使用以避免施工中出现爆裂现象；3.3不得与油类及youji溶剂。3.5芯模如有漏气现象，可用砂轮或木锉将其表面打毛，用汽油清洗过后，涂上胶粘剂复盖胶片胶布修补。也可以成直孔、变截面孔等，可使建筑结构变轻型、薄壁空心、改变混凝土一直沿用刚性模板的状况。4、以此确定以后使用的充气压力，即如果又补充充气了，以后使用时直接充气至0.0185或者0.019等待回压即可，不必再充气。

桥梁充气芯模作用就是充气打造桥梁板，只要将芯模入负筋笼内，充气压力达到工作压力时，即浇筑混凝土，待混凝土初凝时，将芯模放气，即可完成成品构件的成型，不污染。3、空心板气囊芯模不得与火源、油类及，不得与尖锐一起，防止将空心板气囊芯模扎破。2、桥梁充气芯模如暂时不用，应有滑石粉将芯模外层涂摸，并放置在通风干燥处，防止将桥梁充气芯模扎破。脱模如果过早：如果桥梁预制板气囊内模拆模的时间太早，会造成上部混凝土下陷，造成桥梁空心板缺失。2、与一次性投入的木模比较，桥梁气囊内模可多次周转使用，且施工简单方便，节约大量供料费，经济效益明显。通过以上对比分析，可以看出用橡胶芯模做为内模在保证了工程的同时可以加快施工速度，工人劳动时间和强度，成本低廉，能有效地工程造价，综合效益2、空心板气囊芯模如暂时不用，应用滑石粉将空心板气囊芯模外层涂摸，并放置在通风干燥处，让空心板气囊芯模自然晾干，放置晾干的地方要平整，不得有尖锐物体。

