

# 桥梁空心板芯模气囊 黄石橡胶充气芯模 支持定制

产品名称	桥梁空心板芯模气囊 黄石橡胶充气芯模 支持定制
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

气囊一般xunhuan使用60-90片梁，外囊就有可能损坏；刚性骨架装配式木模板的木内模因不直接同混凝土，只要拆除时注意，木板一般不会损坏，周转较多，对局变形、损坏的只需换掉即可，不影响内模的整体平整度和顺直度；组合式钢内模因模板直接同混凝土，在拆模时会造成一定的变形，经过校正不会影响使。空心板梁浇筑可分两步完成，在安装桥梁橡胶充气内模前浇筑底板，桥梁橡胶充气内模安装、充气、定位后浇筑腹板、顶板。对空心板梁腹板与底板及顶板连接处的承托、预应力筋锚固区以及其他钢筋密度部位，宜特别注意振捣。一、桥梁橡胶充气内模在施工中是如何产生上浮的。混凝土浇筑至混凝土初凝期间控制空心板气囊芯模内气压保持在规定范围内（严禁超压使用）。生产时充气气囊芯模直径随着不同用途作出相应的充气气囊芯模可用于：1、封堵堵水；2、砼浇筑充气气囊芯模。桥体板梁中空部分采用充气橡胶芯模抽拔成型。A、芯模使用后用清水冲洗不用时应放置干燥处，不要触及油剂、酸、碱。4.充气气囊施工工艺简便、安全、卫生。2橡胶充气芯模充气橡胶充气芯模作为一种制孔工具，在混凝土构件预制中应用越来越广泛，尤其是在桥梁梁（板）预制生产中，它作为橡胶充气芯模（或内模板）大有取代钢制内模板的局势。

桥梁充气芯模是一种主要用于钢筋混凝土空心梁浇筑的一种新型支承模产品，本产品设计科学合理，充分利用橡胶的高弹性、性、气密性以及加强层的抗张性，来在各种工作条件下，预制或现场施工时浇筑出符合设计需求的成品构件，适合混凝土施工连续性的要求。在行业里我们定义橡胶充气芯模是利用橡胶的高分子特性与度纤维布硫化而成的一种可、收缩的不同形状的内模，与钢模板共同使用来形成混凝土构件的空腔，在制造空心构件时，将它放入中间，并冲入压缩空气，气囊即伸展达到其截面设计要求，它使用简便，经济耐用，不充分时收缩，任意折叠、卷曲、充气后具有。橡胶充气芯模可以有效的施工成本，加快施工进度。桥梁橡胶芯模作为代替钢模、木模、竹模的新型橡胶制品已经被广泛的应用到了各种工程中去了，桥梁预制空心板用它，管道排水堵水也用它。我们只知道它的使用率高，但有多高呢。

