

科士达系列蓄电池12V38AH-机房备用电源

产品名称	科士达系列蓄电池12V38AH-机房备用电源
公司名称	江苏北禾电源设备有限公司
价格	460.00/个
规格参数	品牌:科士达 型号:38AH 质保:三年
公司地址	南京市栖霞区八卦洲街道鹂岛路270号八卦洲创业园A栋办公楼1-2391（注册地址）
联系电话	13057554313 13057554313

产品详情

光伏发电用的电池

产品规格：齐全

10000.00 只

包装说明：纸箱

产品数量：

查看人数：3109 人

价格说明：

公司编号：14161209

40

材质：铅酸

CCC

外形尺寸：407*159*240

工作温度：10

品牌：科士达

产品认证：12

标称容量：100

保质期：12

标准容量：100

标准电压：

充电电压：12

24

出厂电压：12

充电时间：

标准

电池类型：铅酸

储存温度：12

额定容量：100

电芯标准：

净重：30

负载电压：否

是否充电：是

内阻：齐全

是否可充电：是

是否进口：407*210*240

适用类型：UPS

适用产品型号：

外型尺寸：

科士达蓄电池12V100AH参数及价格<p color:#555555;font-size:15px;background-color:#ffffff="" style="margin-top: 0px; margin-bottom: 0px; padding: 0px; font-family: 微软雅黑; list-style: none; word-break: break-all; text-indent: 0em;">在正常情况下无酸雾逸出、可以和主机同屋布放、适合分散供电、车载电源等，但在生产

制造、运行维护等方面尚有一些不尽人意的地方。因此，阀控式密封蓄电池对生产工艺要求十分严格。阀控式密封蓄电池在使用过程中由于重力作用和无法添加蒸馏水，因而电解液均匀性较差，失水是提前失效的重要因素。所以它对工作环境、温度、浮充电压、充电电压有严格的要求。阀控式密封蓄电池有两种：一种是采用细玻璃纤维隔膜的阀控式密封蓄电池（AGM）；一种是采用胶体电解液的阀控式密封蓄电池。它们都是利用阴吸收原理使电池得以密封的。所以，在AGM电池的隔膜中**有10%左右的隔膜空隙，对胶体密封蓄电池而言，灌注的硅溶胶变成凝胶后，骨架要进一步收缩，硅溶胶的黏度应控制在10左右，使凝胶出现裂缝贯穿于正负板之间。空隙或裂缝是给正板析出的氧气提供到达负的通道。在AGM电池生产中灌注电解液过多则不利于氧气在阴的再化合，灌注电解液过少将会造成蓄电池内阻增大；而在胶体电池生产中，若硅溶胶的黏度过高即加入硅溶液量过大，将会造成凝胶出现裂缝过大，增大电池内阻，反之，则不利于氧气在阴的再化合。科士达蓄电池的设计优点：可靠的工业保障 从内至外的优良设计灰色外壳，体积小，重量轻，能量密度高，输出功率大精密技术生产，使用寿命长，自放电率低（小于3%每月）特殊配方的铅钙合金及电解液，品质稳定，不污染环境音波密封外壳，免维护，免加水，使用可靠性高内阻小，回充容易，大电流放电性能优越全自动流水线制造，一致性好，可任意成组使用高压玻璃棉吸液式(AGM)技术内藏防爆装置，采用声波焊接技术加强蓄电池的密闭性**铅 - 锡 - 钙 - 银正合金，有强大电流放电后回充性及抗侵蚀能力内藏式接电端子，连接牢固不易受损置放时不受方向、位置之限制，环境温度广泛较适用在高功率的精密机械及**的UPS不断电系统

科士达蓄电池6-FM-38/12V38AH产品参数科士达产品特点:重要点:带防漏液托盘,科士达专利1、免维护采用独特的气体再化合技术(GAS RECOMBINATION)。不必定期补液维护,减少用户使用的后顾之忧。2、安全可靠:采用自动开启、关闭的安全阀,防止外部气体被吸入蓄电池内部,而破坏蓄电池性能,同时可防止因充电等产生的气体而造成内压异常使蓄电池遭到破坏。全密闭电池在正常浮充下不会有电解液及酸雾排出,对人体无害。3、使用寿命长:在20 环境下,FM系列小型密封电池浮充寿命可达3年,FM固定型密封电池浮充寿命可达6年,FML系列电池浮充寿命可达8年,FMH系列电池浮充寿命可达10年,GFM系列电池浮充寿命可达15年。4、自放电率低:采用的铅钙多元合金,降低了蓄电池的自放电率,在20 的环境温度下,Kstar蓄电池在6个月内不必补充电能即可使用。5、适应环境能力强:可在-20 ~+50 的环境温度下使用,适用于沙漠、高原性气候。可用于防暴区的特殊电源。6、方向性强:特别隔膜(AGM)牢固吸附电解液使之不流动。电池无论立放或卧放均不会泄露,保证了正常使用。7、绿色无污染:蓄电池房不需要用耐酸防腐措施,可与电子仪器设备同置一室。8、全新FML系列电池具有更长的使用寿命及深循环特性

科士达蓄电池6-FM-38/12V38AH产品参数

采用铅锡多元特殊正极合金,比传统的铅钙合金耐腐蚀性更强,循环寿命更优越。

优化栅格放射形设计,具有更强劲的输出功率。独特的铅膏配方及制造工艺,充分利于4BS的形成,确保电池具有较长的浮充使用寿命。添加剂的合理使用。使PCL(容量早期损失)得以更好的解决。一、使用环境与安全方面: 铅酸蓄电池使用在自然通风良好,环境温度在 25 ± 10 的工作场所。

铅酸蓄电池在这些条件下使用将十分安全:导电连接良好,不严重过充,热源不直接辐射,保持自然通风。二、安装注意事项 蓄电池应离开热源和易产生火花的地方,其安全距离应大于0.5m。 蓄电池应避免阳光直射,不能置于大量放射性、红外线辐射、紫外线辐射、有机溶剂气体和腐蚀气体的环境中。

安装地面应有足够的承载能力。 由于电池组件电压较高,存在电击危险,因此在装卸导电连接条时应使用绝缘工具,安装或搬运电池时应戴绝缘手套、围裙和防护眼镜。电池在安装搬运过程中,只能使用非金属吊带,不能使用钢丝绳等。 5.脏污的连接条或不紧密的连接均可引起电池打火,甚至损坏电池组,因此安装时应仔细检查并清除连接条上的脏污,拧紧连接条。 不同容量、不同性能的蓄电池不能互连使用,安装末端连接件和导通电池系统前,应认真检查电池系统的总电压和正、负极,以保证安装正确。

电池外壳,不能使用有机溶剂清洗,不能使用二氧化碳灭火器扑灭电池火灾,可用之类的灭火器具。 蓄电池与充电器或负载连接时,电路开关应位于“断开”位置,并保证连接正确:蓄电池的正极与充电器的正

极连接,负极与负极连接。三、运输、储存方面

由于有的电池重量较重,必需注意运输工具的选用,严禁翻滚和摔掷有包装箱的电池组。

搬运电池时不要触动极柱和安全阀。蓄电池为带液荷电出厂,运输中应防止电池短路。电池在安装前可在0~35℃的环境下存放,但存放不能超过六个月,超过六个月储存期的电池应充电维护,存放地点应清洁、通风、干燥。

新蓄电池在使用时,首先对其充电,我们要选用合适的设备给蓄电池充电,蓄电池是直流电压,必须用直流电源对其进行充电。充电时,充电电源的正极接蓄电池的正极,充电电源的负极接蓄电池的负极。

充电设备是由发动机驱动的交流发电机。充电机多采用硅整流充电机、晶闸管整流充电机和智能充电机等。充电方法具体可分为三类:恒压充电、恒流充电和脉冲快速充电。1)恒压充电恒压充电是指充电过程中,充电电源电压保持恒定的充电方法。若充电电压过高,将导致过充电;充电电压过低,将导致充电不足。一般单格电池充电电压选为2.5V。在恒压充电初期,充电电流较大,4—5h即可达到额定容量的90%—95%,因而充电时间较短,而且不需要监控和调整充电电流,适用于补充充电。由于充电电流不可调节,所以不适用于初充电和去硫化充电。2)恒流充电指充电电流保持恒定的充电方法。广泛用于初充电、补充充电和去硫化充电等。为缩短充电时间,充电过程通常分为两个阶段。阶段采用较大的充电电流。

使蓄电池的容量得到迅速恢复,当蓄电池电压且基本充足,单格电池电压达到2.4V。

开始电解水产生气泡时,转入第二阶段。阶段将充电电流减小一半,直到电解液密度和蓄电池端电压达到峰值且在2—3h内不再上升,恒流充电的适应性强,可任意选择和调整充电电流的大小,有利于保持蓄电池的技术性能和延长使用寿命,其缺点是充电时间长,要经常调整充电电流。3)脉冲快速充电脉冲快速充电必须用脉冲快速充电机进行。脉冲快速充电的过程是:先用0.8—1倍额定容量的大电流进行恒流充电,使蓄电池在短时间内充至额定容量的50%—60%,当单格电池电压升至2.4V,充电机的控制电路自动控制,开始脉冲快速充电,首先停止充电25ms(称为前停充),然后再放电或反向充电,使蓄电池反向通过一个较大的脉冲电流(脉冲深度一般为充电电流的1.5—3倍,脉冲宽度为150—1000A),然后再停止充电40ms(称为后停充),即正脉冲充电—前停充—负脉冲瞬间放电—后停充—正脉冲充电……循环进行,直至充足电。

目前在供电系统中广泛的推广应用全密封、免维护蓄电池,但是仍然有很多变电所直流系统使用的是非密封式铅酸蓄电池。这种电池在运行或充电过程中当蓄电池内每小格的单组电压达到2.35V时,就开始开释氢气,电压越高,放出的氢气也逐渐增加。由于氢气的比重比空气的比重小得多,易积聚在建筑物的顶部,而且氢气是一种极易燃烧爆炸的气体。当空气中的氢气浓度达到4.1~74.2%时,碰到火星就会爆炸。因此,对蓄电池室所具有的危险性必须给予足够的重视,应采取以下安全防范措施:

(1)蓄电池室应用完善的透风设备,并应定期的检查和维护,确保设备的健康运行。(2)严禁在蓄电池室内安装电器开关、插座、熔断器,照明应使用防爆灯。(3)在蓄电池室内只能使用塑料扳手等专用工具,以防金属工具不慎碰撞电池桩头产生电弧火花。(4)在蓄电池定期充放电维护时应留意:a.充电时不宜采用过大的电流,以免升温过高。b.蓄电池组的加液口盖应全部打开,便于氢气逸出。c.应将透风设备投进运行。