

涵洞隧道充气芯模 梅州桥梁用充气芯膜 操作简单

产品名称	涵洞隧道充气芯模 梅州桥梁用充气芯膜 操作简单
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

1、应将梁底板贴桥梁橡胶面浇筑为圆桥梁橡胶的圆弧曲面，先将梁底板浇筑为较设计梁底板厚大3-4cm的平面，在人工从中间下抹一个圆弧曲面指桥梁橡胶面的最低设计标点，这样既了混凝土侧压力的上浮分力，又保证了梁底板的厚度。3、与笨重的钢模相比，桥梁充气相对轻便不止一点，且省时、省工、成本，解决了人难以进入拆模困难等难题。1、在夏季施工时如果橡胶充气芯模暂时不使用，最好放置于仓库中，应为充气芯模收缩后没有多大的体积，临时仓库的一个角落就能放下。橡胶充气芯模可以有效的施工成本，加快施工进度。桥梁橡胶芯模作为代替钢模、木模、竹模的新型橡胶制品已经被广泛的应用到了各种工程中去了，桥梁预制空心板用它，管道排水堵水也用它。我们只知道它的使用率高，但有多高呢。本工程采用定位钢筋的来固定充气芯模，具体为shou先绑扎钢筋时根据设计空心位置、尺寸预先绑扎圆形抗上浮钢筋，添加芯模定位钢筋并绑扎牢固，抗上浮钢筋直径为d10，间距为50cm，其次在混凝土浇筑中在芯模顶均匀垫上五道条形钢板，将卡具压于条形钢板上并与侧模用螺栓锁牢。

(3) 保护芯模完整性，保持气压：涵洞混凝土在浇筑中严禁下了中直接朝空心板气囊芯模卸料，防止混凝土在入仓中石子直接对空心板气囊芯模冲击或影响其寿命，严禁振捣器直接空心板气囊芯模，以免穿破漏气，影响使用。(2) 外径公差：-2%~+5%橡胶充气芯模(气囊内模)的性能特点：桥梁橡胶充气芯模的使用及注意事项：A、打开进气阀门充气，充气时用压力表控制监测气压。5，拆模等混凝土初凝后，即将芯模脱模。(打开阀门放气、脱模时间根据施工情况自定)1.入模-将气囊牵引到钢筋笼内,并使纵向接缝朝上.(3)在其上铺设15*10方木，在方木上搭设可调底座(地托)，再在上面搭设碗扣式支架。1、容量高达20000公升。在安装时，要专人检查钢丝头，保证钢丝头应弯向内侧，安装应进行，以免引起底板浇筑完成的混凝土流动。空心板气囊芯模在涵洞施工中的技术要点：胶与布粘着强度(N/25mm) \geq 12空心板气囊芯模在排水涵洞中的使用，重点在于采取各项措施防止芯模变形，保证施工。

