

# 涵洞隧道充气芯模 保定圆形橡胶充气芯模 配件齐全

产品名称	涵洞隧道充气芯模 保定圆形橡胶充气芯模 配件齐全
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	600.00/条
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

(3) 保护芯模完整性，保持气压：涵洞混凝土在浇筑中严禁下了中直接朝空心板气囊芯模卸料，防止混凝土在入仓中石子直接对空心板气囊芯模冲击或影响其寿命，严禁振捣器直接空心板气囊芯模，以免穿破漏气，影响使用。我公司生产的橡胶充气芯模让购买者无后顾之忧。(4)用于支撑的所有杆件，必须经检验合格后方可使用。1、橡胶充气芯模的设计科学合理桥梁气囊内模在安装前先进行充气，充气压力不易过大，应控制在橡胶提供的充气压力使用说明书中的充气压力.然后在橡胶气囊表面涂刷皂粉水或裹一层地膜，以利于脱模。充气时固定好桥梁橡胶：利用空气压缩机（气泵）对桥梁橡胶进行充气，充气同时设专人对桥梁橡胶进行定位，避免因桥梁橡胶在牵引就位中发生扭曲，而造成充气完毕后桥梁橡胶形状不空心板内部结构尺寸的不良情况发生。主要用于公路桥梁混凝土前张法后张法梁的浇筑成型工程。同时也被涵洞排污工程所采用。橡胶气囊充入压缩空气后，气囊即伸展达到其截面设计要求，充气压力根据厂家标识而定，不可超压充气。它使用简便，经济耐用，可反复使用近百次，不充气时收缩，任意折叠、卷曲，充气后具有足够的强度来承受混凝土的压力。

适用温度(°C)-10>=801、气囊长时间不用时，应洗净晾干，内充、外涂滑石粉，放置在室内干燥、阴凉、通风处。(4)平整，不允许露布芯模的保管及钢筋框安装好后，开始浇筑。所以施工时，先浇筑桥面板底部，使其振捣紧实，并在振捣完后人工将桥梁气囊内模与底部部位的尖锐块石及高出钢筋框的混凝土，以防止尖锐块石划破气囊及保证气囊及保证桥梁面板胶芯底部不到位。不用时应通风干燥处，不要触及油剂、酸、碱。空心板气囊内模如有漏气，封口胶片脱落是地，可在需修补处用砂轮打磨，涂刷胶水覆盖胶片修补，纤则以胶布覆盖修补。空心板气囊内模待混凝土初凝后是这样拆模的，是这样处理的。一般要在桥梁涵洞充气芯模外涂抹脱模剂（详见亚亨工程橡胶发货使用说明手册）。刚性骨架装配式木模板施工时在木板表面垫一层塑料薄膜并将塑料薄膜紧紧固定在木板上，既保证了橡胶芯模光滑平整又保证了拆模方便。塑料薄膜同混凝土表面隔离，即使混凝土达到较高的强度，也不用担心拆模困难；组合式钢内模可在混凝土强度达到要求后随时拆模因采用钢模板，模板表面需涂刷脱模剂并且模板缝会

存在漏浆现象，对拆模造成困难。