

桥梁工程用充气芯模 扬州桥梁用气囊建筑空心模板 支持定制

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 桥梁工程用充气芯模 扬州桥梁用气囊建筑空心模板 支持定制 |
| 公司名称 | 衡水众拓路桥养护有限公司 |
| 价格 | 600.00/条 |
| 规格参数 | 品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水 |
| 公司地址 | 衡水市榕华北大街 |
| 联系电话 | 182-31810008 18231810008 |

产品详情

以前还会使用钢模板与木模板在使用中多多少少存在一定的缺陷，譬如：混凝土浇筑时会释放大量的热量，钢模板奇热无比，要在通风透气性好的地方进行浇筑，而且模板存在的缝隙会有漏浆现象的出现，还有一些小孔径的梁板，人身根本无法入内进行操作，这些都对拆模造成一定的困难。

5、适用温度广泛桥梁充气芯模是利用橡胶的高分子特性与度纤维布硫化而成的一种可、收缩的不同形状的，与钢模板共同使用来形成混凝土构件的空腔，在制造空心构件时，将充气芯模放入中间，并充入压缩空气，充气芯模即伸展达到其截面设计要求，充气压力根据公司出厂标识而定。

A、在捣振混凝土时芯模会上浮，因此，必须上下左右加以固定，一般直径为250mm芯模箍筋间距为80cm，如直径加大，间距相应缩小。

2、涵洞排污工程。为其上浮预留，然后将桥梁橡胶固定，定位筋加密，在定位筋上绕桥梁橡胶弧形上、左、右设置3个通长钢带，压住桥梁橡胶上浮。本厂生产的橡胶充气气囊内置防拉布均匀，橡胶厚度一致，充起气后不会出现局部鼓包造成混凝土厚度不一致，有保证，且其本身耐老化性能好，可fanfu使用，操作简dan、省时、省工、省料、经济效益显著等特点，深受各施工dan位的欢迎。

桥梁充气主要用于（2）防止芯模侧向不均匀变形：浇筑中保持空心板气囊芯模两侧分层均匀上升（每层厚度控制在400mm左右），振捣器从两侧对称振捣，以防止空心板气囊芯模受力不均而产生变形的现象。

4.空心板充气芯模完全能够抵住混凝土浇筑时的放出的热量，不变形不开裂，避免了钢模拆模不安全的诟病。空心板梁浇筑可分两步完成，在安装桥梁橡胶充气内模前浇筑底板，桥梁橡胶充气内模安装、充气、定位后浇筑腹板、顶板。对空心板梁腹板与底板及顶板连接处的承托、预应力筋锚固区以及其他钢筋密度部位，宜特别注意振捣。有些人说桥梁管道橡胶气囊内模承压小的我做厚一点不就可以了吗，从试验结果来看这种说法是不正确的，我们从两方面来看一下：2、注意：橡胶充气芯模使用时必须刷隔离剂，以抽模阻力，气囊不允许用机油代替隔离剂，一方面机油对橡胶侵蚀，另一个机油会污染钢筋。

