

# 2023北京新能源汽车展/中国新能源汽车博览会

产品名称	2023北京新能源汽车展/中国新能源汽车博览会
公司名称	盛励
价格	16800.00/个
规格参数	
公司地址	上海
联系电话	18321375052 18321375052

## 产品详情

2023北京国际新能源汽车及充电桩技术展览会

展会时间：2023年6月7-9日

展会地点：中国国际展览中心（天竺新馆）

主办单位

北京亚太瑞斯会展服务有限公司

### 【展会介绍】

随着首都经济圈、京津冀经济圈、雄安新区等等利好消息的公布及实施，为推动中国新能源汽车产业发展，落实“2025年我国智能网联汽车进入列”目标，促进我国新能源和智能网联汽车产业的发展。将于2023年6月7-9日在中国国际展览中心(天竺新馆)举办“北京国际新能源智能网联汽车及充电桩展览会”，本次展会是“汽车制博会”旗下的一个以新能源智能网联汽车工业、新能源汽车三电、充电桩设备为主题的国际盛会。预计展出面积60000平方米、参展企业预计800家、观众50000人次。本届展会将围绕乘用车整车、自动驾驶科创企业集群、5G车联网与智能交通、ICT和人工智能、新能源三电、充换电技术等特色展区。全面展示国内外新能源汽车、智能网联汽车、关键零部件和产业链上下游，以及关联领域的前沿科技和新成果。力争把展览会打造成为“世界中国\*\*\*”的国际新能源智能网联汽车工业展览会，创造工业展览和高端会展活动的强品牌，搭建全球汽车前沿科技展览展示和交流合作的优质平台。

### 【上届回顾】

EVCHINABJ是国内最早的\*\*\*规模和影响力的新能源汽车行业年度盛会。历届参展企业有：北汽、上汽、比亚迪、长安、吉利、奇瑞、众泰、华泰、力帆、南汽、小康、唐骏、红旗、凯马、东风、天能、超威、晶福源、海汇德、惠众、金霆、许继、普天、龙友、鲁能智能、南京能瑞、科陆电子、中恒电气、科华恒盛、科士达、特变电工、中兴通讯、银河电子、珠海泰坦、通合电子、追日电气、富电科技、长园深瑞、聚电科技、驿联新能源、飞宏科技、奥能电源、菊水皇家、英可瑞、英耐杰、永联科技、容一电动、长合嘉、博之旺、新明和、库迈思、亨通集团、海普瑞、和柔电缆、德柔、莱尼、纽泰克斯、泰科电子、万可电子、菲尼克斯、莫仕能等亮相展会，展出新能源汽车、充电技术和充电解决方案。

## 【目标观众】

本届展会得到了国家能源局、发改委国际合作中心、\*\*\*发展研究中心、北京市经信委等的大力支持，各地政府相关单位将组团参观交流。此外，来自国家电网、充电设施运营方、新能源汽车厂商、经销商、汽车租赁公司、公交集团、出租车运营公司、物流公司；大中型房地产商、物业租赁公司；新能源行业协会、研究机构、学校等；高尔夫球车、电动助力车等；电力系统；风投、金融机构、基金公司等领域的100多个实力买家组团将莅临现场参观采购。

## 【同期论坛】

新能源汽车三电工程会议

锂电池装配及监测工程会

国内国外新能源汽车及充电商业模式分析

智能充电对提高可再生能源与新能源汽车的影响

如何提高充电桩的互联互通

快速直流充电技术的发展和“云”应用平台

智能汽车创新发展论坛

新能源汽车充电系统整体解决方案

## 【展会推广】

我们非常注重对展商的企业品牌的塑造和推广！我们邀请了新华社、中央电视台、新华社、中国汽车报、中国电力报、中国能源报、\*\*\*电动网新浪汽车、搜狐汽车、腾讯汽车、人民网、中国经济网、中国新闻网、能源网、太平洋汽车网、《新能源汽车》、《汽车纵横》、《电源工业》、《能源》、中国客车网、节能与新能源汽车网、中国电池网、中国电动汽车网、汽车商业评论、电动汽车资源网、中国节能在线、中国新能源汽车网、中国新能源网、EV世纪、EV视界、方的网、电车汇、电动汽车时代网、高工锂电网、国际能源网等120多家媒体对展会进行全程跟踪报道，推广企业新产品和技术，提升企业品牌形象，增强企业影响力。

## 【参展范围】

新能源智能网联汽车区

1、智能网联汽车：概念车、智能电动汽车、互联网汽车、自动驾驶汽车、无人驾驶汽车、飞行汽车等

2、新能源汽车：插电式混合动力汽车；纯电动汽车（BEV，包括太阳能汽车）；燃料电池（FCEV）、氢发动

机汽车、空气动力汽车、磁动力汽车及其它新能源汽车等各类别产品。

新能源汽车三电区

1、动力电池：燃料电池、锂离子电池、锂聚合物电池、镍镉电池、镍氢电池、铁镍电池、铅酸电池、钠硫电

池、燃料电池、超级电容器、电池材料、半导体材料、绝缘材料、测试仪器及零配件，动力锂电池装配线及测试系统，电池行业用三废处理设备；废旧电池回收处理技术与设备等；；

2、驱动电机：电动汽车直流电动机、交流异步电动机、永磁电动机、开关磁阻电动机、壳体、碳化硅、硅钢

片及材料等，电机装配线及测试系统；；

3、电控系统：控制及驱动系统、电池管理系统、控制器、电力电子器件、IGBT功率模块、逆变器、电源模

块、中央控制模块、信号检测模块、软启动模块、保护模块、散热系统、测试及监控防护仪器等。

充电桩展区

1、充电桩、充电机、充电柜、换电设备等；

2、无线充电桩相关产品和技术等；

3、充电连接器、电缆、充电终端及相关配套技术等；

4、充电机监控管理系统、配电监控系统、通讯管理监控系统、安防系统；

5、充电站智能网络项目规划及成果展示；

6、动力电池及电池管理系统、分布式微电网、储能电池及系统；

7、充（换）电站智能电网解决方案及高低压电气设备等；

8、电动汽车充电设施设计 / 建设 / 运营及投融资机构展示、科研高校研究成果展示等。

安全性：电动车起火率高于燃油车，起火快、难预见是安全性的重要痛点

目前新能源车的起火概率在万分之 3 左右，略高于燃油车万分之 1~2 的起火概率。根据国家应急管理部公开发布的数据，我国 2021 年 Q1，2021 全年以及 2022 年 Q1 新能源汽车发生火灾的次数分别为 485 次，大于 3000 次以及 640 次，结合各时点我国新能源汽车保有量，可以得到相应的年化起火概率分别为万分之 3.52，万分之 3.83 以及万分之 2.87，仍然略高于我国燃油车万分之 1~2 的起火概率。

电动车起火不可预见性强，多数与电池故障相关。电动车起火时，29%是在静置状态，32%是在行驶状态，23%是充电状态，16%为其他状态。除在行驶过程中发生交通事故起火外，其他起火事件往往缺乏征兆，起火的不可预见性提高了消费者预防电动车起火的难度，加深了消费者对新能源车安全性的焦虑。同时，在起火原因中有 33%为电池故障，15%的交通事故起火也往往与电池相关。

电池起火速度快，灭火难度高，增大了发生严重后果的可能性。新能源汽车由于电池故障所引起的火灾往往速度很快，从出现征兆到明火爆燃的之间的间隔往往不足 1 分钟，例如今年 7 月份在我国台湾省和浙江省发生的两起电动车交通事故燃烧事件，从发生碰撞到出现明火燃烧之间的间隔分别是 35 秒和立即燃烧，这很大程度上增大了乘坐者逃生的难度，容易造成更严重的后果。同时，锂电池燃烧的灭火难度大，往往需要几十分钟的时间，灭火过程中容易出现复燃甚至小范围的爆炸，这也会增大事故损失，也已经成为不能接受电动车的消费者主要推辞。因而我们认为，满足消费者对安全性的需求，需要在继续降低新能源车起火概率的同时提高事故的可预见性和可控制性，延缓起火速度，降低发生故障和事故后可能造成的损失。