

铁路运输全国发运到塞尔维亚中欧班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线 货运公司

产品名称	铁路运输全国发运到塞尔维亚中欧班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案。我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航。我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务。我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

铁路运输全国发运到塞尔维亚中欧班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司 报关的目的分为：1、进境报关：是指货物收发货人、运输工具负责人、物品所有人或者他们的代理人进关境的货物、物品和运输工具需要报关 2、出境报关：是指货物收发货人、运输工具负责人、物品所有人或者他们的代理人出关境的货物、物品和运输工具需要报关 报关的性质分为：

1、自理报关：进出口货物收发货人自行办理报关业务称为自理报关 2、代理报关：指接受进出口货物收发货人的委托，代理其办理报关业务的行为，代理报关分为直接代理和间接代理

塞尔维亚中欧班列铁路集装箱整柜拼箱货运专线货运公司 主要铁路运输路线为：1.--阿拉山口/多斯特克--哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、俄罗斯全境、欧洲各国等直达班列 2.--满洲里/后贝加尔--俄罗斯全境、乌克兰、阿塞拜疆、亚美尼亚 3.--二连/扎门乌德--蒙古

4.--绥芬河/格罗迭克沃--俄罗斯远东地区 5.--丹东/新义洲--朝鲜6.-凭祥/同登口岸--越南)

报关方式--代理报关和买单报关 因为客户是在3,4家不同的工厂采购,有的国外客户为了便宜,找一些没有进出口权的工厂采购,虽然价格便宜,但是没有报关单证,需要买单报关,所以这个时候就会出现供应商里面有的代理报关,有的需要买单报关,特别是需要商检的货物买单报关,所以这个时候建议,有单证的货和有单证的货物拼一个柜子,买单报关和买单报关的货物拼在一起,尽量不要出现AB单,部分代理报关,部分买单,即一个柜子里面既有代理报关的货物,又有需要做商检而做不出商检而必须买单报关的货物,因为大部分口岸都不支持AB单,珠三角少数几个比如黄埔,盐田,蛇口支持AB单 拼柜的供应商里面有的要代理报关的是要退税的,有的是不要退税一般贸易小核销的,有的是要商检的有通关单的,这时候一定要注意,不同的供应商的报关资料的目的国一定要保持一致 经常出现两种情况 1、要退税的资料做的比较详细,写的是真实的目的国,不退税的小核销的目的国随便打,导致报关资料目的国不一样 2、去俄罗斯等一些内陆点的时候,卸货港是波兰,铁路中转到俄罗斯,这个时候里面有些人报关资料目的国有些是写波兰,有些是写俄罗斯,导致目的国不一致,这个时候一律写目的国俄罗斯,波兰只是卸货港,不是*终目的港 货方式分为两种:一种是收货方会在地点拆箱提货,另一种是将货物送到地点收货(到门),至此完成铁路集装箱运输的整个流程,操作中我们还要注意以下四方面细节 一、订舱装运地点不同,目前,我国大部分城市都已开通中欧、中亚班列服务,发货人可以就近选择承运方进行订舱装运操作,以便减少货物运输成本以及中转装卸所带来的货物损坏,但弊端是各城市班列开行计划频次不稳,装运计划会因城市不同而都受到制约;或者可以选择距离较远,但计划开行频次多且稳定的城市定舱出运,反之带来的是散货陆运成本及装卸次数的增加 二、铁路整箱与拼箱操作流程不同,一般铁路班列只接受整箱集装箱运输和订舱,如果发货方的货量不足一个整箱,只能选择由货运代理公司发起的拼箱服务,同多家发往同一目的站的货物拼成一个整箱出运,操作流程中多了送货到仓库然后拼箱进港的环节,目前在郑州、西安均有提供此类铁路拼箱服务的物流货代公司,新疆众联华运代理有限公司在乌鲁木齐也为国内客户提供专业的铁路拼箱服务 三、通关一体化中报关地点不同,目前,所有出口报关都可以在企业所在地发起,公司在哪,就可以在哪发起;同时,也可以在集装箱的起运地发起,就是说将货物送往异地铁路场站出运,就在出运地发起;还可以在货物运抵到新疆口岸时再发起,总之,通关一体化解决了货物报关的灵活性,当然报关发起地点也存在一定的风险,一般我们会采取起运地发起,一旦遇到问题可以就地解决和办理 四、中欧、中亚班列进出境口岸换装地点不同,目前,中欧中亚班列均通过我国新疆的阿拉山口口岸过境到哈萨克斯坦,由于铁路轨道间距为1435毫米,而哈萨克斯坦铁路轨距为1520毫米,需要将集装箱换装到对方的铁路车皮上进行国外段运输,换装时间基本在两小时内完成,此环节无需发货方和承运方介入,全部由铁路、口岸、海关和边检各部门统一协调完成,但特别要注意的是出境集装箱在哈萨克斯坦的多斯托克或者阿腾科里换装,而入境集装箱是在阿拉山口或者霍尔果斯进行换装