意大利SITI（西帝）蜗轮蜗杆减速机、斜齿轮减速机、螺旋伞齿轮减速机

产品名称	意大利SITI（西帝）蜗轮蜗杆减速机、斜齿轮减速机、 螺旋伞齿轮减速机
公司名称	鼎盛国际发展有限公司
价格	1.00/台
规格参数	
公司地址	昆山市朝阳西路126-2号
联系电话	0512-88962281 13913271407

产品详情

意大利SITI减速机 意大利SITI减速机SITI减速机西帝减速机SITI减速机意大利减速机蜗轮蜗杆 蜗轮蜗杆的整体外形为青铜色“ ZI ”型。这种外形对减速机的持续进行以及震动幅度都有所改善，扭矩传动也能温和，逐步的进行。减速机的运行状态为无声，无震动。 机箱 减速机机箱是采用现代化的压铸技术生产出来的，材料为铝。机箱表面完美的光滑度使机箱喷漆可以免去，因为我们没有对机箱进行喷漆。美观的外表与良好的性能结合为一。压铸机箱上配有加固骨架，但并不改变机身的重量，并且确保了机箱的强度，坚硬度以及表面与散热性。 轴承 从75号开始，锥型滚动轴用为输入轴，这使得反斜线的调整更容易些。通过这样，输入轴的径向负载和轴向负载明显得到改善。减速机在无声，无震动的状态下运行时，不应在进行调节，而且维护的需求度也大大减少。根据需要，锥型滚动轴也可用为输出轴。

可逆转性 蜗杆减速机的可逆转性与不可逆转性的变换，可作为选择性结构参数的一个功能。有时候有些特殊使用需要它的可逆转性，而其他有些情况强制要求不可逆转性。为了解决客户详细明确的需求，建议您联系SITI工程技术部。

运行状态 此产品所有运行状态都是无声，无震动的。相比其它蜗杆减速机而言，是个高效产品，并且适合大工作量。

可选项 内置扭力限制器 客户可以通过调节扭力限制器上的螺母，从而调节减速机的传动扭力。
双头蜗杆 所有I-MI系列减速机都可以配双头蜗杆。 一级减速体
所有的蜗轮蜗杆减速机都可以在输入位置装上前置减速装置。 前置减速装置分为两种形式： P 63 、71、80、 90 P 110 SITI的前置减速装置到90为止都是采用铝压铸箱体，再配上B14法兰以尽可能减小机身尺寸大小。这种结构设计的好处是可以作为个体件供应，装配到输入法兰上。 P 110 是采用 G 25铸铁制成，同样可以直接连接到减速机上; 另外,还可配上B5法兰。

性能参数 输入功率 0,09kW ~ 54,91 kW 输出扭矩 2 ~ 4400 Nm 减速比 7.5/1 ~ 100/1 ; 75/1 ~ 400/1 ; 400/1 ~ 4000/1