

减速器,华研谐波公司,高精密谐波传动减速器

产品名称	减速器,华研谐波公司,高精密谐波传动减速器
公司名称	北京中研华飞科技股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市通州区光华路甲1号院5号楼六层605号
联系电话	15966164007 15966164007

产品详情

减速器附件

为了保证减速器的正常工作，除了对齿轮、轴、轴承组合和箱体的结构设计给予足够的重视外，国产谐波减速器，还应考虑到为减速器润滑油池注油、排油、检查油面高度、加工及拆装检修时箱盖与箱座的准确位置、吊装等辅助零件和部件的合理选择和设计。1) 检查孔为检查传动零件的啮合情况，并向箱内注入润滑油，应在箱体的适当位置设置检查孔。检查孔设在上箱盖顶部能直接观察到齿轮啮合部位处。平时，检查孔的盖板用螺钉固定在箱盖上。

2)通气器减速器工作时，箱体内温度升高，气体膨胀，压力增大，为使箱内热胀空气能自由排出，大型谐波减速器，以保持箱内外压力平衡，不致使润滑油沿分箱面或轴伸密封件等其他缝隙渗漏，通常在箱体顶部装设通气器。

3)轴承盖为固定轴系部件的轴向位置并承受轴向载荷，轴承座孔两端用轴承盖封闭。轴承盖有凸缘式和嵌入式两种。利用六角螺栓固定在箱体上，减速器，外伸轴处的轴承盖是通孔，其中装有密封装置。凸缘式轴承盖的优点是拆装、调整轴承方便，但和嵌入式轴承盖相比，零件数目较多，尺寸较大，外观不平整。

减速器分类

1、减速器按用途可分为通用减速器和专门减速器两大类，两者的设计、制造和使用特点各不相同。20世纪70 - 80年代，世界上减速器技术有了很大的发展，且与新技术革命的发展紧密结合。

减速机按结构分类：齿轮结构减速器，蜗轮结构减速器，行星结构减速器

2、一般的减速器有斜齿轮减速器(包括平行轴斜齿轮减速器、蜗轮减速器、锥齿轮减速器等等)、行星齿轮减速器、摆线针轮减速器、蜗轮蜗杆减速器、行星摩擦式机械无级变速机等。

1) 圆柱齿轮减速器

单级、二级、二级以上二级。布置形式：展开式、分流式、同轴式。

2) 圆锥齿轮减速器

用于输入轴和输出轴位置成相交的场合。

3) 蜗杆减速器

主要用于传动比 $i > 10$ 的场合，传动比较大时结构紧凑。其缺点是效率低。目前广泛应用阿基米德蜗杆减速器。

4) 齿轮—蜗杆减速器

若齿轮传动在高速级，则结构紧凑；若蜗杆传动在高速级，则效率较高。

5) 行星齿轮减速器

传动效率高，传动比范围广，传动功率12W~50000KW，体积和重量小。

减速器安装方法

正确的安装，使用和维护减速器，是保证机械设备正常运行的重要环节。因此，高精密谐波传动减速器，在您安装减速器时，请务必严格按照下面的安装使用相关事项，认真地装配和使用。

一步是安装前确认电机和减速器是否完好无损，并且严格检查电机与减速器相连接的各部位尺寸是否匹配，这里是电机的定位凸台、输入轴与减速器凹槽等尺寸及配合公差。

二是旋下减速器法兰外侧防尘孔上的螺钉，调整夹紧环使其侧孔与防尘孔对齐，插入内六角旋紧。之后，取走电机轴键。第三步是将电机与减速器自然连接。连接时必须保证减速器输出轴与电机输入轴同心度一致，且二者外侧法兰平行。如同心度不一致，会导致电机轴折断或减速机齿轮磨损。