

谐波减速器 广东谐波减速器 中研华飞

产品名称	谐波减速器 广东谐波减速器 中研华飞
公司名称	北京中研华飞科技股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市通州区光华路甲1号院5号楼六层605号
联系电话	15966164007 15966164007

产品详情

驱动桥主减速器的功用是什么？

主减速器：主减速器一般用来改变传动方向，降低转速，增大扭矩，浙江谐波减速器，保证汽车有足够的驱动力和适当的速皮。主减速器类型较多，有单级、双级、双速、轮边减速器等。由一对减速齿轮实现减速的装置，称为单级减速器。其结构简单，重量轻，东风BQ1090型等轻、中型载重汽车上应用广泛。但是对一些载重较大的载重汽车，要求较大的减速比，用单级主减速器传动，则从动齿轮的直径就必须增大，会影响驱动桥的离地间隙，所以采用两次减速。通常称为双级减速器。双级减速器有两组减速齿轮，实现两次减速增扭。

两级行星齿轮减速器作用是什么？

行星齿轮减速机又称为行星减速机，谐波减速器，齿轮减速机。在减速机家族中，行星齿轮减速机以其体积小、传动效率强、减速范围广、精度高、寿命长等诸多优点，广泛应用于汽车驱动、通讯天线电调系统、精密器械、智能家居等领域。

级数:行星齿轮的套数.由于一套行星齿轮无法满足较大的传动比，有时需要2套或者3套来满足拥护较大的传动比的要求.由于增加了行星齿轮的数量，所以2级或3级减速机的长度会有所增加，效率会有所下降.回程间隙:将输出端固定，输入端顺时针和逆时针方向旋转，使输入端产生额定扭矩+2%扭矩时，减速机输入端有一个微小的角位移，此角位移就是回程间隙.单位是"分"，就是一度的六分之一.也有人称之为背隙.

用途：汽车驱动器、通讯天线设备、器械设备、电子产品、家用电器、智能家居设备、智能厨卫设备、智能穿戴设备、保健设备、安防设备、光学设备、摄影设备、家庭影音设备、智能办公设备、机器人设备、工业自动化设备等等；

减速器行业前景

前瞻产业研究院发布的《2015-2020年中国减速机行业市场前瞻与投资战略规划分析报告》数据显示，安徽谐波减速器，2011-2012年我国减速机制造行业经营指标整体呈现增长趋势，2012年，行业的工业总产值为658.08亿元，较上年增长8.06%；销售收入为643.65亿元，较上年增长7.23%；行业的资产总额和负债规模分别为523.78亿元和268.05亿元。在新统计口径下，2012年行业规模(2000万元)以上企业数量有439家，从业人员为74701人，利润总额为47.04亿元。

分析认为，减速机的下游应用行业主要包括起重运输、水泥建材、重型矿山、冶金、电力和航空船用等国民经济及工业的各个领域。由于下游市场给力，我国减速机行业发展前景看好，具体分析如下：折叠起重运输设备行业对减速机的需求前景分析认为，我国起重运输设备制造行业面临良好的发展机遇。2013年我国外部发展环境总体回暖，国内投资有望实现较快增长，这为起重运输设备制造企业发展创造了良好的宏观环境。起重运输设备是减速机应用较为广泛的行业，广东谐波减速器，该行业的发展速度直接影响着减速机市场需求增长的快慢。预计“十二五”期间，我国起重运输设备制造业将继续保持快速增长的势头，受益于此，减速机需求也将得到有效拉动。

谐波减速器-广东谐波减速器-中研华飞(诚信商家)由北京中研华飞科技股份有限公司提供。谐波减速器-广东谐波减速器-中研华飞(诚信商家)是北京中研华飞科技股份有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：李经理。