

2024广州汽车激光工程展览会(汽车制造展)

| | |
|------|------------------------|
| 产品名称 | 2024广州汽车激光工程展览会(汽车制造展) |
| 公司名称 | FCE展览 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 中国 |
| 联系电话 | 15989233176 |

产品详情

2024第十一届广州国际汽车制造技术展览会

The 11th Guangzhou International Automotive Manufacturing Equipment & Material Expo 2024

时间：2024年5月15-17日

地点：广州保利世贸博览馆

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

诚邀贵单位隆重参展——AUTO TECH 2024

绿色发展 科技创新

为什么参加AUTO TECH-AME汽车制造技术展

中国地区AUTO TECH-AME汽车制造技术展，与来自世界各地的汽车工程师们进行交流的会展平台！

AUTO TECH-AME 2024广州国际汽车制造技术展是中国的国际汽车制造技术展，将汇集世界各地关于汽车制造的各种核心技术。拟邀请众多OEM和Tier 1的汽车研发采购工程师来参观，能够帮您迅速扩展业务。

展会介绍

汽车制造技术是汽车产业的重要组成部分，随着中国汽车行业的高速发展，新能源汽车市场的快速成长，汽车轻量化、电动化、智能化、共享化、信息化、数字化和网联化技术应时而生。汽车高新技术的不断提升，智能制造工业领域广泛应用，为汽车制造技术市场带来诱人的市场前景和发展空间，也为汽车制造产业提供了巨大的发展契机。得益于中国汽车行业的高速发展和全球汽车产业链积极向中国转移，作为汽车市场的焦点，以广州、深圳、香港、珠海为核心的粤港澳大湾区拥有国内大的汽车生产基

地和汽车产业链集群，依托汽车产业和全球大的潜在市场资源，根据汽车制造产业发展现状和中外市场需求，AUTO TECH-AME 2024广州国际汽车制造技术展将于2024年5月15-17日在广州保利世贸博览馆盛大举办，展会将全面展示汽车制造业领域新产品与成果及未来发展方向，为全球汽车制造行业提供更多的合作机会，有力推动中国汽车制造技术产品全面进入全球采购体系，与汽车产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

AUTO TECH-AME 2024广州国际汽车制造技术展是2024第十一届国际汽车技术展览会系列专题展之一，将和车联网技术展、汽车电子技术展、汽车轻量化技术展、自动驾驶技术展、汽车测试测量技术展等联袂呈现。届时将汇集全球500多家参展商向广大汽车工程师展示先进的汽车制造技术产品。同时展会将拟邀请诸如广汽、日产、丰田、本田、比亚迪、特斯拉、小鹏、东风、长安、上汽、吉利、通用、奔驰、宝马、大众、蔚来、一汽、北汽、博世、大陆、麦格纳、电装、德赛西威等汽车OEM厂商及Tier 1汽车零部件供应商的上万名采购、技术工程师汇聚一堂，参加展会。

参展产品范围

汽车零部件机加工程，部件清洁工程，质量控制与测试工程，激光工程，车身连接工程(焊接、铆接、胶接等)，焊装工程，涂装工程，冲压工程，工厂洁净环保工程，总装工程，铝车身及铝部件制造工艺及设备，碳纤维车身及碳纤维部件制造工艺及设备，设计、试制、开发及测试，同步工程，三电工程，物联网，整车开发，材料及轻量化，装配系统集成，机器人系统集成，新能源工程，装配技术，传动技术、连接技术、搬放技术、监控及测试技术、机器视觉、软件及服务，智能产线物流，动力总成装配，劳动保护，自动驾驶，机器视觉，AR/VR设备交互应用技术，未来工厂车间示范工程，工厂控制系统整体解决方案，3D打印，人工智能，云系统等。

观众来源

中外汽车制造商、汽车工业设备制造商、汽车零部件用品制造商，汽车零部件进出口贸易商、代理商、经销商，4S店、终端用户、改装厂、改装行、改装店，汽车配件用品市场、超市、连锁加盟店，汽车保养及美容中心、汽车维修中心、汽车修理厂，汽车综合性能检测站、汽车后市场经销商，汽车后市场连锁经营领域专家、学者、投资公司及国内外有志于汽车后市场投资创业人士、汽车服务行业、汽车爱好者、车友会、俱乐部、汽车互联网、汽车运营商、移动互联、商务机构、汽车维修检测行业相关部门、汽车交通运输部门、政府主管部门、汽车行业协会、媒体等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展，现正接受申请，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图！充分利用AUTO TECH 2024，巩固您的市场地位！

知识科普：

目前在国际上，由于三氯乙烯、四氯乙烯以及碳氢溶剂等有机溶剂具有高洗净度的处理效果，能广泛地消溶绝大多数的污染物的高度包容性以及可循环使用和节省清洗循环时间等优良性能，被广泛应用于机械零件表面的脱脂清洗。但与此同时，有机溶剂的排放会污染环境，并且过度吸入会导致人员的伤害。在1993欧盟已经完成了溶剂排放标准的立法工作（EU1999/13/EC “ Solvent Emissions Directive ”）；该法规废除了传统的使用溶剂和溶剂汽雾在槽缸中浸泡以清洗金属零部件的方式；随着1993年的欧盟排放的法规出台以后，市场上出现了尝试用二个或多个加盖的装置并用可回收的吸附装置用于减少溶剂排放的设备，后来这些设备的设计和使用被认为是不成功的。因此在2003年，欧盟制定了更严格的12921标准（VOC Directive 2003/87/EC），其规定在打开清洗舱门前的清洗舱内残留溶剂的浓度必须小于1mg/m（145 PPM）；