

# 富宁机械式立体车库生产厂家 莱贝简易升降式立体停车设备租用

产品名称	富宁机械式立体车库生产厂家 莱贝简易升降式立体停车设备租用
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

四川莱贝停车设备有限公司经营富宁机械式立体车库生产厂家 莱贝简易升降式立体停车设备租用，立体停车设备的分为日常和周例行，日保就是每天进行，周保指每周进行一次。一、立体停车设备日例：日例保由设备操作工人当班进行，认真做到班件事、班中五注意和班后四件事。1、班件事图样资料，检查交。擦拭设备，按规定润滑加油。检查手柄位置和手动运转部位是否正确、灵活，装置是否。低速运转检查传动是否正常，润滑、冷却是否畅通。2、班中五注意注意运转声音，设备的温度、压力、液位、电气、液压、气压系统，仪表信号，是否正常。3、班后四件事关闭开关，所有手柄放到零位。铁屑、脏物，擦净设备导轨面和滑动面上的油污，并加油。清扫工作场地，整理附件、工具。填写交和运转台时，理续。二、立体停车设备的周例：周例保由设备操作工人在每进行，时间为：一般设备2h，精、大、稀设备4h。1、外观擦净设备导轨、各传动部位及外露部分，清扫工作场地。内外洁净无死角、无锈蚀，周围环境整洁。2、传动检查各部位的木状况，紧固松动部位，调整配合间隙。检查互锁、装置。传动声音正常。3、液压润滑清洗油线、防尘毡、滤油器，油箱添加油或换油。检查液压系统，油质清洁，油路畅通，无渗漏，无研伤。4、电气系统擦拭电动机、管表面，检查绝缘、接地，完整、清洁、。主要有：富宁机械式立体车库生产厂家 莱贝简易升降式立体停车设备租用、简易升降式、升降横移升降式。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。立体车库自根地形的设计，设备的安装上都有一套需要遵守的规则和标准，如果不严格执行这个标准的话，就会影响立体车库或等停车设备的使用，甚至会发生一些大的问难，那么在它在具体的设计、施工过程中应遵守哪些标准呢?1、多层立体车库的选址与停车场的基本相同，唯其地质条件和基础工程符合多层建筑的设计要求。2、与周围、物体、单位和高压电设施严格保持防火间隔。3、立体车库应选在水文地质条件好、出口周围宽敞、排风口不朝向建筑物、公园、广场等污染较大的公共场所，避开地下水和复杂的地质构造。4、的立体车库的布局可分为停车区、保修工间区、调度管理区、辅助区。5、地下立体车库主要用于停车，其它建筑均安排在地面上。地下停车库的建筑面积按70m<sup>2</sup>/每标准车确定。6、多层立体停车库的坡道宜布置在主体建筑之外。在条件不允许时采取布置在建筑物的中部、两侧或者两端，但这时注意作为停车用的主体建筑的柱网和结构的处理。7、停车设备应遵守的角度标准，在设计时应结合停放区的平面形状，选用进出车自由、占用停放区建筑面积小的

那一种作为该停放区的停放形式。8、立体车库车区内应采用单向行车，车行道有的宽度和车辆能通车的转弯半径。为了减少车辆转弯次数，并使通视距离保持在50~80m范围内，车行道应尽力维持形。立体停车库就其结构性能上大体分：机械式、自走式及半机械式三种。根据立体车库的不同，大致可分：升降横移式、垂直循环式、巷道堆垛式、垂直升降式、简易升降式等。升降横移式：是利用载车板的升降或（和）横向平移存取停放汽车的机械式停车设备。适用于住宅小区、大楼地下室、立交桥下。垂直循环式：是用一个垂直循环运动的载车板系统存取停放汽车的机械式停车设备。巷道堆垛式：是用巷道堆垛机或起重机将汽车水平且同时垂直移动到预定泊车位置或相反取出汽车的机械式停车设备。适用于大规模社会公用停车楼及地下停车库。立体停车设备亦可分为自行式立体停车设备、半自动立体停车设备和全自动立体停车设备。全自动立体停车设备可分为两层或多层平面式全自动立体停车设备、竖向密集型全自动立体停车设备以及特殊造型结构全自动立体停车设备库（如蜂窝式、迷宫式等）。

1.稳定性。相比较钢丝绳，链条方式在稳定性上更具。采用链条方式的车库在升降过程中稳定性好，链条与钢丝绳的结构不同，链条的车台板只能在前后方向晃动，而钢丝绳的车台板前后左右晃动，同时给车台板同样的外力，链条的车台板晃动幅度远小于钢丝绳的车台板。对于安装在室外的设备，链条方式的更明显。

2.冲击力。升降车台板启动时冲击较大，链条传动可承受大的冲击且断裂。而钢丝绳在运行冲击下会伸长变形甚至打结，影响升降运行的准确性，使用频繁时在冲击下更易断股，降低了设备的性能和寿命；此外钢丝绳受损使钢丝逐根断裂而不易被发现，使用频繁时半年就要更换一次，成本高。

3.运行噪音。这方面，钢丝绳方式势。链条在过程中会发出较大的声音，尤其是当层数高度加到三层以上时，车台板上的链条吊点与纵梁上的链轮不在同一平面上，此时容易出现偏齿、卡齿甚至跳齿的现象。钢丝绳方式中钢丝绳与卷筒和滑轮就不会有链条的这些问题。正常情况下，钢丝绳的载车台板在升降过程中几乎不会发出声音。

4.成本。成本是每个厂家都力求控制的要点所在。层数较低时（三层及以下），链条成本相对较低些。主要是因为钢丝绳方式的卷筒价格不菲，而且钢丝绳的升降车台板的长度比链条方式的车台板要长。三层，链条的就了。这是因为车库三层以后，链条的单价比钢丝绳贵，而且随之而来的纵梁和横移框架加长进一步导致成本的加。

5.外观。现在的车库已经不能仅仅满足于基本的使用功能，很多小区会将立体车库作为吸引购房者的亮点，因此车库的观感也变得重要。就这点而言，低层的车库链条比钢丝绳美观。通人看16A或20A的链条比C6-C的钢丝绳看起来舒服些，而且大部分同行会给链条加护套，而钢丝绳就表现不那么美观了，还容易渗油，弄脏司机衣服。因为目前采用的链条方式，一般都使用循环链或者平衡链结构，车库层数3层以后，链条长度一旦过长，用于装载循环链或者平衡链的纵梁加长，导致四层以上的纵梁凸出了整个车库的外立面，影响美观。

6.制造及安装。链条链轮传动系统安装方便，运行平稳，是现有升降横移立体车库设备的标准模式。钢丝绳传动需要体积较大的卷筒，制造复杂影响美观，且安装时可能造成绳体打结或小股断裂，造成安全隐患。

7.维护与更换。从的便利性来说，链条比钢丝绳有，链条有损坏时，只需把损坏的那几节链条更换即可。钢丝绳则不然，它更换整根钢丝绳，而且更换时在卷筒上压紧绳头并保缠绕整齐，松紧程度。因此，从的便利程度与成本多少来衡量，链条方式是明显优于钢丝绳方式的。但是，有一点比较特殊，那就是钢丝绳损坏比链条损坏容易判断，钢丝绳跳丝、断丝是一眼就能看出来的。作为升降横移类立体车库，链条和钢丝绳各有优缺点。因此要综合各种因素，确定为经济、实用、美观的方案。通常，四层的多用链条，五层以上的方式则倾向钢丝绳传动。