

???????A412/180A 12V180AH????????????A412/180A12V180AH????

???????A400????????

型号	防火等级	电压V	C101.8VpC20	Ah	长mm	宽mm	高mm	约重kg
.A412/65G6	UL94HB	12	65		353	175	190	24.6
.A412/65F10	220	25.1						
.A412/85F10	85		204	244	276	32.0		
.A412/90A	90		284	267	230	34.5		
.A412/90F10	237	35.0						
.A412/100A	100		513	189	223	39.5		
.A412/100F10	40.0							
.A412/120A	120		48.5					
.A412/120F10	49.0							
.A406/165A	6	165		275	31.0			
.A406/165F10	282	31.5						
.A412/180F10	180		518	274	70.0			
.A412/180A	238	69.5						

??????A412/180A12V180AH????????A412/180A 12V180AH????

????????????

通信后备蓄电池质量是通信网络供电不间断的重要保障，是整个通信电源设备供电保障，保证通信网络正常运行的一道防线。根据蓄电池特性和维护要求，蓄电池放电容量测试工作是必不可少的。本文论述了当前两种蓄电池放电容量测试技术的利弊，提供了一种创新性的全在线蓄电池放电安全节能技术，为解决业界几十年来蓄电池放电测试的安全隐患问题进行有益的探索。

1、当前电池放电技术分析

1.1 离线式放电法技术分析

(1)将其中一组电池脱离系统后，一旦市电中断，系统备用电池供电时间明显缩短，何况此时尚不清楚另一组在线电池是否存在质量问题，此放电方式事故风险性高。如要用此方式放电，建议提前启用发电机组，并确保发电机组、开关电源等设备能正常运行，保证安全；

(2)离线放电结束后的电池组与在线电池组间存在较大电压差，若操作不当将引起开关电源和在线电池组对离线放电后的电池组进行大电流充电，产生巨大火花，易发生安全事故。用此方式放电，需要配备一台整组智能充电机，对该离线电池组先充电恢复后再并联回系统，以解决打火花问题，这样将使系统更

