

SPA , SPB , SPC三角带

产品名称	SPA , SPB , SPC三角带
公司名称	阜阳市三力士机电有限公司
价格	10.00/米
规格参数	类型:胶带 型号:SPZ , SPA , SPB , SPC 产品等级:1
公司地址	安徽省阜阳市颍泉区金三角路17号
联系电话	13705583292

产品详情

类型	胶带	型号	SPZ , SPA , SPB , SPC
产品等级	1	材质	氯丁胶

别名 v带 三角带有帘布芯结构和硬绳芯结构两种，分别由包布，顶胶，抗拉体和底胶四部分组成。

帘布芯结构的三角带制造方便，抗拉强度高，价格低廉，应用广泛

硬绳芯结构的三角带韧性好，适用于高转速的场合。三角带应用特点优点

1，结构简单，制造、安装精度要求不高，使用维护方便，适用于两轴中心局较大的场合

2，传动平稳，噪音低，有缓冲吸振作用

3，过载时，传动带会在带轮上打滑，可以防止薄弱零件的损坏，起安全保护作用缺点

1，不能保证准确的传动比 2，外廓尺寸较大，传动效率低三角带基准长度 当三角带饶带轮弯曲时，其长度和宽度均保持不变的层面称为中性层。在规定的张紧力下，沿三角带中性层量得的周长称为基准长度l_d，又称公称长度

。它主要用于带传动的几何尺寸计算和三角带的标记，其长度已标准化。三角带的应用型号的选择

o型、a型、b型、c型、d型、e型、f型七种型号、从o型到f型胶带剖面面积逐渐增大。spz/3v，spa

，spb/5v，spc，8v等型号称窄v带

选择胶带型号是根据所传递的功率胶带速度来决定的，这里面有不少学问。

选取的型号应与选用的三角胶带相适应，否则三角胶带在皮带轮槽内会出现不正常的情况，换用三角胶带时，最好带上旧带到橡胶商店及部门购买，以防将型号搞错。安装 安装前，如果两轴中心距是可调整的结构，应先将中心距缩短，胶带装好后再按要求调整好中心距；如果两轴中心距是不可调整的，则可将一根三角带

先套入轮槽中去，然后转动另一个皮带轮，将三角胶带装上，用同样方法将一组三角胶带都装上。安装时禁止用工具硬撬、硬拽上三角带，以防三角胶带伸长或过松过紧现象。防止串槽 安装皮带轮时，两只上带轮的中心必须对齐，否则会造成三角胶带单边工作，磨损严重，降低三角胶带使用寿命。松紧适宜 三角胶带的松紧度必须经常检查调整，使之符合要求。三角带过松不仅容易打滑，也增加三角带磨损，甚至不能传递动力；过紧，不仅会使三角带拉长变形，容易损坏，同时也会造成发动机主轴承的离合器

轴承因受力过大，而加速三角带磨损。安装检查 正确的检查方法是：用手在每条胶带中部，施加2千克左右的垂直压力，下沉量为(20--30)毫米为宜，不合适时要及时进行调整。新旧莫混
双根或三根以上三角胶带需要更换时，要选用规定型号的三角胶带，并要求每组三角胶带紧度一致，不准新旧混装或减少根数使用，否则，新旧三角带受力不均，甚至旧三角带不起作用，影响动力传递和缩短三角带的寿命。日常养护 用户在平时驾驶中要掌握正确的操作要领，按照使用说明书的技术要求，尽量避免猛起步和急刹车；还应防止经常超负荷作用；机具长期停用应卸掉三角胶带单独存放。严防沾污使用中要严防三角带油污和沾泥水，避免与酸、碱等腐蚀性物质接触，以防打滑和腐蚀三角带浙江三力士橡胶股份有限公司的产品特点：耐油三角带，不同于普通三角带的工艺，而采用切边v带生产的，主体材料采用耐油,耐热性能极佳的复合橡胶,骨架材料采用特殊的聚脂硬线生产而成。

产品特征：包布保护内层，耐久性强，采用特殊芯胶，伸长率小且寿命长，耐热性，耐油性，耐磨性出色，防止产生静电，保持使用安全，运转中磨擦系数小，传动效果大，运转v，8v等型号窄形皮带，有大量现货，欢迎客户前来咨询洽谈。

别名 v带 三角带有帘布芯结构和硬绳芯结构两种，分别由包布，顶胶，抗拉体和底胶四部分组成。

帘布芯结构的三角带制造方便，抗拉强度高，价格低廉，应用广泛

硬绳芯结构的三角带韧性好，适用于高转速的场合。三角带应用特点优点

1，结构简单，制造、安装精度要求不高，使用维护方便，适用于两轴中心局较大的场合

2，传动平稳，噪音低，有缓冲吸振作用

3，过载时，传动带会在带轮上打滑，可以防止薄弱零件的损坏，起安全保护作用缺点

1，不能保证准确的传动比 2，外廓尺寸较大，传动效率低三角带基准长度 当三角带饶带轮弯曲时，其长度和宽度均保持不变的层面称为中性层。在规定的张紧力下，沿三角带中性层量得的周长称为基准长度l_d，又称公称长度

。它主要用于带传动的几何尺寸计算和三角带的标记，其长度已标准化。三角带的应用型号的选择

o型、a型、b型、c型、d型、e型、f型七种型号、从o型到f型胶带剖面面积逐渐增大。spz/3v，spa

，spb/5v，spc，8v等型号称窄v带

选择胶带型号是根据所传递的功率胶带速度来决定的，这里面有不少学问。

选取的型号应与选用的三角胶带相适应，否则三角胶带在皮带轮槽内会出现不正常的情况，换用三角胶带时，最好带上旧带到橡胶商店及部门购买，以防将型号搞错。安装 安装前，如果两轴中心距是可调整的结构，应先将中心距缩短，胶带装好后再按要求调整好中心距；如果两轴中心距是不可调整的，则可将一根三角带

先套入轮槽中去，然后转动另一个皮带轮，将三角胶带装上，用同样方法将一组三角胶带都装上。安装时禁止用工具硬撬、硬拽上三角带，以防三角胶带伸长或过松过紧现象。防止串槽 安装皮带轮时，两只上带轮的中心必须对齐，否则会造成三角胶带单边工作，磨损严重，降低三角胶带使用寿命。松紧适宜 三角胶带的松紧度必须经常检查调整，使之符合要求。三角带过松不仅容易打滑，也增加三角带磨损，甚至不能传递动力；过紧，不仅会使三角带拉长变形，容易损坏，同时也会造成发动机主轴承的离合器轴承因受力过大，而加速三角带磨损。安装检查 正确的检查方法是：用手在每条胶带中部，施加2千克左右的垂直压力，下沉量为(20--30)毫米为宜，不合适时要及时进行调整。新旧莫混

双根或三根以上三角胶带需要更换时，要选用规定型号的三角胶带，并要求每组三角胶带紧度一致，不准新旧混装或减少根数使用，否则，新旧三角带受力不均，甚至旧三角带不起作用，影响动力传递和缩短三角带的寿命。日常养护 用户在平时驾驶中要掌握正确的操作要领，按照使用说明书的技术要求，尽量避免猛起步和急刹车；还应防止经常超负荷作用；机具长期停用应卸掉三角胶带单独存放。严防沾污使用中要严防三角带油污和沾泥水，避免与酸、碱等腐蚀性物质接触，以防打滑和腐蚀三角带浙江三力士橡胶股份有限公司的产品特点：耐油三角带，不同于普通三角带的工艺，而采用切边v带生产的，主体材料采用耐油,耐热性能极佳的复合橡胶,骨架材料采用特殊的聚脂硬线生产而成。

产品特征：包布保护内层，耐久性强，采用特殊芯胶，伸长率小且寿命长，耐热性，耐油性，耐磨性出色，防止产生静电，保持使用安全，运转中磨擦系数小，传动效果大，运转v，8v等型号窄形皮带，有大量现货，欢迎客户前来咨询洽谈。

