

成都市80型桥梁伸缩缝防水橡胶条

产品名称	成都市80型桥梁伸缩缝防水橡胶条
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	23.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝胶条安装

- 1、对于已经损坏或老化的胶条，全部更换为新的防水胶条，并且需要养护单位及时的清理伸缩缝的间隙，也就是胶条上方的杂物，提高橡胶条的使用寿命
- 2、经过养生、（钢纤维）混凝土达到设计强度的50%以后，方可安装橡胶条。安装前应将缝内的泡沫板、纤维板全部掏干净，以免杂物夹在缝内，影响混凝土的伸缩性
- 3、胶条的安装应平整，长度适当，并做到整洁，外表美观，顺畅；将胶条伸展开，然后平顺到型钢缝隙中，再利用撬杠拨动胶条顶部使之嵌入型钢的凹槽中就可以了。必要时可涂抹少许肥皂水以利嵌入。
- 4、可以在每日低气温时安装为了方便安装橡胶条，安装时型钢间隙的确定既与安装时温度有关，同时又需与桥梁实际伸缩量和设计伸缩量的实际差值有关！

桥梁伸缩缝密封胶条注意事项:

- 1、桥梁伸缩缝胶条从弹性缝一端开始装置，也能够从中心向两头装置，切记不要从两头向中心装置。
- 2、装置伸缩缝胶条之前要将弹性缝内的杂质整理洁净。
- 3、装置好伸缩缝胶条之后，一定要在检测一遍，要让伸缩缝胶条充分的嵌入胶条装置槽内，不能有漏掉的当地，只要装置好的桥梁伸缩缝胶条才干起到防水防尘效果，不让杂物进入桥梁伸缩缝缝隙，影响其弹性。

桥梁伸缩缝用橡胶条是专门为各种型号的桥梁伸缩缝配套的产品,规格型号全部按照交通部,铁道部的标准

生产可与C型、E型及F型缝及其它型号伸缩缝配套使用。

桥梁伸缩缝用橡胶条的施工工艺

1、旧橡胶条割除

(1)、现场踏勘橡胶条破损情况并拍照记录,确定割除范围,为减少橡胶条接口,应尽量减少更换段落,并用记号标记需割除断面;

(2)、清理表面,先用壁纸刀沿割除断面隔断橡胶条,再沿伸缩缝方向将橡胶条切割为二,分段抽出旧橡胶条,难以抽出的继续切断,直至清理完槽口内全部残留物。

2、清理缝内杂物

(1)、用钢钎将缝内杂物插捣成碎块再用夹具将碎块夹出;

(2)、难以夹出的杂物如能在下部找到出口,可将杂物推至底部,从桥梁下部取出;

(3)、利用高压空气或高压水流彻底清理缝内垃圾,并及时清运出现场。

3、安装橡胶条

(1)、均匀涂抹润滑油于钢梁两侧凹槽;

(2)、将准备好橡胶条平放于安装位置;

(3)、用专用工具将橡胶条两侧嵌进钢梁凹槽;

4、新旧橡胶条的连接

(1)、新旧橡胶条的端部用壁纸刀切割出反向45°角的端面;

(2)、对需粘合断面用汽油清洗后,用磨毛机打磨平整,涂抹胶黏剂两层

(3)、将粘合断面紧密粘合

(4)、对已粘合接缝处清理约20cm范围的橡胶条顶面,磨毛机打磨,涂抹氯丁胶黏剂两层

(5)、预先准备的的橡胶贴片处理,涂抹胶黏剂两层;

(6)、将贴片粘合于处理好的橡胶条接缝处,用木槌轻轻敲打使紧密

(7)、10~15分钟后可开放交通。

桥梁伸缩缝用橡胶条是利用橡胶的高弹性来适应温度变化时,桥面所产生的伸缩变形。桥梁伸缩缝用橡胶

条它具有安装方便、行驶平稳、防水、防尘、噪音小、重量轻、造价低的优点得到了桥梁工程界的欢迎与好评。桥梁伸缩缝用橡胶条耐老化,由耐磨橡胶加工而成,能经受车辆的反复荷载,使用寿命长。可适用于旧桥更换,又可供新桥修建时选用。

桥梁支座更换周期不可一概而论。要根据支座损坏程度去更换,而造成支座损坏的因素很多,下面来进行详细解说:

1、桥梁设计存在不合理,桥梁支座在设计初期时承载力小或位移方向错误,造成支座实际压强过大,长期压应力下,支座受力疲劳产生损坏。盆式支座因位移方向安装错误,桥梁位移受限,极易造成支座超出位移范围而损坏,或固定支座套筒处混凝土撕裂等病害。

2、施工不规范,用民间临时雇佣民工,没有安装经验并未及时技术指导,一些细节问题没有注意,比如说防尘罩未安装;固定螺栓未拧紧;支座安装时水平度、高程不规范;四氟板支座没有涂硅脂油;支座四氟板面有灰尘未清理等,都是会影响橡胶支座的位移功能。

3、实际运营过程中车辆超载也是重要因素,车辆长期超载,支座受力偏大橡胶长期过载,减少其使用寿命。综上所述,桥梁支座需要定期检查,根据支座检查情况确定是否更换,支座在使用期间定期保养维护确保桥梁安全。