

减震器转鼓加振疲劳试验台路况模拟

产品名称	减震器转鼓加振疲劳试验台路况模拟
公司名称	济南力迈测试设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:一诺 型号:PWS 产地:济南
公司地址	济南市市中区大庙屯工业园
联系电话	0531-87105488 13064099701

产品详情

液晶显示转鼓加振专用疲劳试验台是为转鼓及减震器模拟路况进行疲劳耐久试验而专门设计的。试验机性能完全符合新行业标准QC/T 62-2007《摩托车和轻便摩托车减震器》相关要求。用于对各种螺旋弹簧及各种汽车、摩托车、电动车等机动车所使用的减震器进行疲劳寿命试验。也可制作特种夹具，以适应特殊试样的疲劳试验。整机具有结构合理、简单可靠，试验空间调整、试验行程调整准确、方便；试件装夹方便、可靠；整机运行平稳，易于保养、维护等特点。

(10)可按用户要求格式打印试验报告。用户可以自己选择报告输出基本信息和试验结果及试验曲线的内容，满足各种需要；

主机

主机主要由机架、机械式加载机构、传动机构、夹具四部分组成。机架由底座、支柱、等部分组成，支柱整体焊接而成，刚度好，稳定性强；底座采用实心干板整体加工而成，保证设备整体的疲劳试验稳定性。

机械加载机构采用铸钢滚轮做为转鼓，附两件高硬度（硬度达到HB300）凸块。

且转鼓及凸块便于更换，以便满足前轮及后轮减震器的模拟疲劳试验。

传动机构将调速电机不同转速经过减速后，以大扭矩传给加载机构。变频电机加变频器进行调速，可实现无极调速。满足了整体设备不同频率的时速试验。

工装夹具是试样组件与试验机的连接部分。夹具不仅能够满足转鼓和减震器组件的无损安装，而且能够完全实现转鼓和减震器在整车的安装方式，实现真正意义的模拟试验。通过更换不同的夹具，可实现前轮转鼓和减震器或者后轮转鼓和减震器等各种的疲劳耐久试验。

试验机的主要技术指标：

序号 检验项目 技术要求

1 大试验力 2000N

2 工位数量 1

3 振动大频率 0~2Hz

4 大转毂直径 500mm

4 大跳动 40mm

5 计数器容量 99999999999次

6 配重重量 80公斤

7 试样运动方向 上下往复

8 电源电压（三线四相制） 380VAC 50Hz

9 重量约 400kg

10 试验机电器设备质量、

装配质量、外观质量 应符合GB/T2611-2006

《试验机通用技术要求》