

CD-60型桥梁伸缩缝安装与施工

产品名称	CD-60型桥梁伸缩缝安装与施工
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	240.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:60mm
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

公路桥梁伸缩缝影响桥梁伸缩缝伸缩量几个基本因素，关于桥梁伸缩缝伸缩量确定是设计图纸生成过程中比较重要的一部分，桥梁伸缩缝伸缩量直接影响到今后桥梁使用寿命及桥梁性能。

公路桥梁伸缩缝为了桥跨结构在气温变化、活载作用、混凝土收缩与徐变等影响下按静力图式自由地变形，就需要使桥面在两梁端之间以及在梁端与台背之间设置横向的伸缩缝（亦称变形缝）。伸缩缝的构造有简有繁，视桥梁变形量的大小和活载轮重而异，其作用是不但要梁体能自由变形，而且要使车辆在伸缩缝处能平顺地通过和防止雨水、垃圾泥土等渗入阻塞。对于城市桥梁还应使缝的构造在车辆通过时减少噪音。桥梁伸缩缝问题现在仍处于探索研究中，它对公路车道的平整度影响较大。

影响公路桥梁伸缩缝的因素：1、各种荷重所引起的桥梁挠度，活载、恒载等会使桥梁端部发生角变位，而使伸缩装置产生垂直、水平及角变位。如果梁比较高，且伴有振动的情况，应格外注意。由于加宽桥面而要设置纵向伸缩装置时，由于跨中挠度较大，还应注意在振动时变位随时间变化的相位差；2、地震影响使构造物发生变位地震对伸缩装置的变位影响比较复杂，目前还难以把握，在设计伸缩装置时一般不予考虑；但如有可靠资料能算出地震对桥梁墩台的下沉、回转、水平移动及倾斜量时，在设计时给以考虑当然更好。3、温度变化是影响伸缩量的主要因素。由于我国幅员广大，温差悬殊、变差幅度各地不一，兹推荐下列数据供设计参考使用。由于温度使桥梁内部温度分布不均匀会引起大跨径桥梁端部产生角变位，一般跨径比值较小，可不予考虑；大跨径桥梁，设计时应予考虑。

公路桥梁伸缩缝对目前常用的桥梁结构而言，伸缩装置的锚固系统很难准确地预埋在梁中，且桥梁施工队伍往往忽视预埋位置的准备施工，大部分锚固在铺装层混凝土中，由于混凝土厚度太薄、体积太小，还加上预埋件的位置干扰，施工难度大，过渡段混凝土的锚固作用实际上大打折扣，预埋件的锚固质量也大受影响。桥面采用沥青混凝土铺装，往往伸缩装置安装在先，桥面铺装在后，沥青面层和过渡段混

凝土之间很难铺平，加上刚柔相接，容易产生台阶。车辆通行振动产生冲击使伸缩装置锚固系统和过渡段混凝土受力瞬时加大，而由此产生的振动又是高频振动，在反复的车辆瞬时荷载作用下，伸缩装置锚固混凝土不能保持弹性而破坏，锚固装置在反复动载震动下产生变形并与混凝土剥离，终全部破坏。因此要求施工队伍按照设计精心施工是至关重要的。