

德旭牵引车 天津陕汽德龙自卸车销售 天津陕汽德龙自卸车

产品名称	德旭牵引车 天津陕汽德龙自卸车销售 天津陕汽德龙自卸车
公司名称	天津市德旭汽车销售有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天津市北辰区西堤头镇北杨线与津榆公路交口南行150米（陕汽重卡）
联系电话	18832232288 18832232288

产品详情

亲民却显，德龙M3000S怎么做

德龙M3000S怎么做到的？随着国内经济的高速发展，针对民生的基建投入也是越来越大，而扩大基建投入也直接让工程车以及工程机械的市场需求量越来越大，同时针对于不同的应用场景和各类不同分工的车也是应“运”而生。今天给大家带来一款品质可靠、用户追捧的高重卡自卸车以供大家参考！这款车就是陕汽基于德龙M3000升级而来的M3000S自卸车。陕汽在“车”的打造上的实力大家是有目共睹，天津陕汽德龙自卸车销售，或许在牵引车以及载货车这些细分领域的市场份额陕汽不及解放、东风、重汽，但像搅拌车、自卸车这类更加的车型中，陕汽称得上是，甚至于定位的陕汽X3000 8×4自卸车已经是打入了欧洲市场，足以看出陕汽的实力。相比起陕汽X3000自卸车今天要和大家聊的M3000S自卸车产品定位要低不少，其主打的也是城建渣土运输的中端市场，根据目前经销商提供的报价，这款车的实际成交较在40万左右，对于一款8×4自卸车来讲，其价格还是非常厚道的。不过价格定位中端的前提下，德龙M3000S产品却有着不逊车的表现。

陕汽自卸车销量两连冠!背后暗藏“玄机”

陕汽自卸车销量两连冠！背后暗藏“玄机”？

据开票数据显示，1-5月，国内自卸车整体市场累计销量1.9万辆，同比累计下滑84.1%，行

业陷入至暗时刻。这样的市场疲态下，陕汽自卸车销量市占率却节节攀升，4、5月市占率均超28%，两度夺得单月。

为何陕汽自卸车市占率快速上升，频频拿到月度？

荣登销量两连冠

2022年，自卸车市场销量持续下滑，难以走出行业困境，不少企业出现单月销量不足百辆的情况。不过，陕汽自卸车却加速，市占率呈现出强劲增长势头，连续两个单月夺得。

4月，陕汽自卸车一举跃升至行业，夺回自卸车行业地位。据开票数据显示，4月，国内自卸车行业销量仅2463辆，同比大幅暴跌91.1%。其中，陕汽自卸车销量为754辆，市占率高达30.6%，较去年同期份额扩大8.2个点，夺得单月。

5月，天津陕汽德龙自卸车一级代理，陕汽自卸车保持优势，再度夺得单月。据开票数据显示，5月，国内自卸车行业销量仅2166辆，同比大幅暴跌91.5%。其中，陕汽自卸车销量为622辆，市占率高达28.7%，较去年同期份额扩大10.5个百分点，二度夺得单月。

强国产公路自卸车来了，配双卧铺，550马力，还有谁不服？

身为一台工程车，天津陕汽德龙自卸车经销商，陕汽把舒适性也纳入了考量范围，驾驶室不仅采用高顶版，同时还采用了四点悬浮气囊驾驶室，使得车辆无论在矿区或恶劣路况下，天津陕汽德龙自卸车，都能很好地保证驾驶员的舒适性，间接降低驾驶强度。

蹬车踏板是行业约定成俗的那种简易活动式踏板，之所以采用这种设计，跑过工地或矿区的人都知道，只有这种简易踏板适合，而其它离地间隙更低的踏板，根本用不到几天就会损坏。

自卸车采用气囊座椅已经不稀罕，但像德龙X3000这样，采用全气囊多功能调节座椅的，也是不多见，并且这把座椅的调节功能非常丰富，功能集成了一件降低、阻尼、高低，靠背及腰部气囊支撑调节。如此功能丰富的一把座椅，X3000可以说又一次刷新自卸车车型配置。

关于驾驶室内部，X3000自卸车版和普通X3000并无二致，经典的德龙风格，典型的陕汽基因。值得一提的是驾驶室内部配置了窗帘，用以短时休息的一个相对空间。而上下卧铺更是标配安全网，防止紧急刹车时人或物品甩出去。

通过X3000所展现给我们的这些信息，不难看出，这台550马力公路自卸车不仅在马力上，同时在配置也是带给我们很多惊喜。那么这些信息所告诉我们的是，工程自卸车也许正在像牵引车那样发生着悄悄地转变，这些转变包括更大马力，更大的空间以及更好的舒适性。

德旭牵引车(图)-天津陕汽德龙自卸车销售-天津陕汽德龙自卸车由天津市德旭汽车销售有限公司提供。天津市德旭汽车销售有限公司拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！