

飞机自锁铜螺母镀二硫化钼涂层，防咬死减摩擦系数

产品名称	飞机自锁铜螺母镀二硫化钼涂层，防咬死减摩擦系数
公司名称	上海涓微新材料科技有限公司
价格	2.00/件
规格参数	
公司地址	中国（上海）自由贸易试验区临港新片区伟展路175号1层102室（注册地址）
联系电话	13061803373

产品详情

飞机、飞行器使用的自锁铜螺母、小零件表面涂覆二硫化钼干膜，可以增加零件的润滑性，降低摩擦系数，可以改善装配功能、在改装装配时，多次拧入拧出二发生与金属表面的摩擦、接黏的现象。传统的工艺在铜螺母上喷涂二硫化钼，附着力不好，涂层易脱落，露铜现象，无法满足要求。使用620CNTs系列的二硫化钼涂层，加上我司在传统的工艺上进行改进之后，改善了自锁铜螺母喷涂二硫化钼附着力差，涂层脱落、漏铜现象。

二硫化钼涂层加工技术主要用途：

在各种特殊工况（如高温、低温、高空和重载等）下，一般润滑脂的性能无法适应，可以使用二硫化钼润滑剂进行润滑。

重载条件下的润滑

一般润滑油脂的油膜，只能承受比较小的负荷。一旦负荷超过其所能承受的极限，油膜则破裂，摩擦表面将会发生咬合。而二硫化钼润滑膜可以承受的平均负荷在108pa以上的压力。

真空条件下的润滑

在（高）真空条件下，一般润滑油脂的蒸发性较大，易破坏真空条件，并影响其他构件的工作性能。一般采用金属基复合材料和高分子基复合材料进行润滑。

紧固件螺钉、螺母等涂以二硫化钼润滑干膜后，易于装拆，并能防止紧固件的微动磨损。

1.抗磨、自润滑、抗挤压、防粘联，防咬合，持久有效等。

2.连续润滑操作使用时，耐低温-270 ，耐高温1000 ，间歇性可达 1200 。

3.物体表面润滑，摩擦系数可减至0.06-0.08。

4.表面附着性好、耐腐蚀性能和化学稳定性。

5.耐腐蚀，耐辐照

6、延长使用寿命3-5倍