

# 北京谐波减速器,谐波减速器,华研谐波公司

产品名称	北京谐波减速器,谐波减速器,华研谐波公司
公司名称	北京中研华飞科技股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市通州区光华路甲1号院5号楼六层605号
联系电话	15966164007 15966164007

## 产品详情

### 减速器分类

1、减速器按用途可分为通用减速器和专门减速器两大类，两者的设计、制造和使用特点各不相同。20世纪70 - 80年代，世界上减速器技术有了很大的发展，且与新技术革命的发展紧密结合。

减速机按结构分类：齿轮结构减速器，蜗轮结构减速器，行星结构减速器

2、一般的减速器有斜齿轮减速器(包括平行轴斜齿轮减速器、蜗轮减速器、锥齿轮减速器等等)、行星齿轮减速器、摆线针轮减速器、蜗轮蜗杆减速器、行星摩擦式机械无级变速机等等。

#### 1) 圆柱齿轮减速器

单级、二级、二级以上二级。布置形式：展开式、分流式、同轴式。

#### 2) 圆锥齿轮减速器

用于输入轴和输出轴位置成相交的场合。

#### 3) 蜗杆减速器

主要用于传动比 $i > 10$ 的场合，传动比较大时结构紧凑。其缺点是效率低。目前广泛应用阿基米德蜗杆减速器。

#### 4) 齿轮—蜗杆减速器

若齿轮传动在高速级，则结构紧凑；若蜗杆传动在高速级，浙江谐波减速器，则效率较高。

## 5) 行星齿轮减速器

传动效率高，传动比范围广，传动功率12W~50000KW，北京谐波减速器，体积和重量小。

### 减速器结构特点

减速器主要由传动零件(齿轮或蜗杆)、轴、轴承、箱体及其附件所组成。其基本结构有三大部分：

#### 1、齿轮、轴及轴承组合

小齿轮与轴制成一体，称齿轮轴，这种结构用于齿轮直径与轴的直径相关不大的情况下，如果轴的直径为 $d$ ，齿轮齿根圆的直径为 $d_f$ ，则当 $d_f - d \leq 6 \sim 7mn$ 时，应采用这种结构。而当 $d_f - d > 6 \sim 7mn$ 时，采用齿轮与轴分开为两个零件的结构，如低速轴与大齿轮。此时齿轮与轴的周向固定平键联接，谐波减速器，轴上零件利用轴肩、轴套和轴承盖作轴向固定。两轴均采用了深沟球轴承。这种组合，用于承受径向载荷和不大的轴向载荷的情况。当轴向载荷较大时，应采用角接触球轴承、圆锥滚子轴承或深沟球轴承与推力轴承的组合结构。轴承是利用齿轮旋转时溅起的稀油，进行润滑。箱座中油池的润滑油，被旋转的齿轮溅起飞溅到箱盖的内壁上，沿内壁流到分箱面坡口后，通过导油槽流入轴承。当浸油齿轮圆周速度 $2m/s$ 时，应采用润滑脂润滑轴承，为避免可能溅起的稀油冲掉润滑脂，可采用挡油环将其分开。为防止润滑油流失和外界灰尘进入箱内，在轴承端盖和外伸轴之间装有密封元件。

### 行星减速器惯量重要吗？

行星减速器的转动惯量在减速电机中一个非常重要的参数，在实际应用中负载有很多种，假如是负载惯量和减速电机的惯量，两者能接受的惯量相差太远的话，安徽谐波减速器，那么减速电机的响应速度就会大大降低，终影响到效率增加误差。巴普曼网有提供减速机产品系列转动惯量的数据。行星减速机转动惯量取决于你电机启停时能不能控制住电机，也就是说起停时候稳不稳。巴普曼行星减速机可以将伺服电机的转动惯量放大成减速机速比的平方倍，比如说1比10的减速机，那么惯量就放大了100倍。用两台的话，分一半。