

大型谐波减速器_减速器_华研谐波公司

产品名称	大型谐波减速器_减速器_华研谐波公司
公司名称	北京中研华飞科技股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	北京市通州区光华路甲1号院5号楼六层605号
联系电话	15966164007 15966164007

产品详情

减速器行业前景

前瞻产业研究院发布的《2015-2020年中国减速机行业市场前瞻与投资战略规划分析报告》数据显示，大型谐波减速器，2011-2012年我国减速机制造行业经营指标整体呈现增长趋势，2012年，行业的工业总产值为658.08亿元，较上年增长8.06%;销售收入为643.65亿元，较上年增长7.23%;行业的资产总额和负债规模分别为523.78亿元和268.05亿元。在新统计口径下，2012年行业规模(2000万元)以上企业数量有439家，减速器，从业人员为74701人，利润总额为47.04亿元。

分析认为，减速机的下游应用行业主要包括起重运输、水泥建材、重型矿山、冶金、电力和航空船用等国民经济及工业的各个领域。由于下游市场给力，我国减速机行业发展前景看好，具体分析如下：折叠起重运输设备行业对减速机的需求前景分析认为，我国起重运输设备制造行业面临良好的发展机遇。2013年我国外部发展环境总体回暖，国内投资有望实现较快增长，这为起重运输设备制造企业发展创造了良好的宏观环境。起重运输设备是减速机应用较为广泛的行业，该行业的发展速度直接影响着减速机市场需求增长的快慢。预计“十二五”期间，我国起重运输设备制造业将继续保持快速增长的势头，受益于此，减速机需求也将得到有效拉动。

减速器设计程序

选定减速器的类型和安装型式

初定各项工艺方法及参数

选定性能水平，初定齿轮及主要机件的材料、热处理工艺、精加工方法、润滑方式及润滑油品。

确定传动级数

按总传动比，确定传动的级数和各级的传动比。

初定几何参数

初算齿轮传动中心距（或节圆直径）、模数及其他几何参数。

整体方案设计

确定减速器的结构、轴的尺寸、跨距及轴承型号等。

校核

校核齿轮、轴、键等负载件的强度，计算轴承寿命。

润滑冷却计算

确定减速器的附件

确定齿轮渗碳深度

必要时还要进行齿形及齿向修形量等工艺数据的计算。

绘制施工图

在设计中应贯彻国家和行业的有关标准。

减速器渗漏油原因分析

原因分析1、油箱内压力升高

在封闭的减速机里，每一对齿轮相啮合发生摩擦便要发出热量，高精密谐波传动减速器，根据波义耳马略特定律，随着运转时间的加长，使减速机箱内温度逐渐升高，而减速机箱内体积不变，故箱内压力随之增加，箱体内润滑油经飞溅，洒在减速机箱内壁。由于油的渗透性比较强，在箱内压力下，哪一处密封不严，油便从哪里渗出。

2、减速机结构设计不合理引起漏油

如设计的减速机没有通风罩，减速机无法实现均压，造成箱内压力越来越高，出现漏油现象。

3、加油量过多

减速机在运转过程中，油池被搅动得很厉害，润滑油在机内到处飞溅，如果加油量过多，使大量润滑油积聚在轴封、结合面等处，国产谐波传动减速器，导致泄漏。

4、检修工艺不当

在设备检修时，由于结合面上污物清除不完全，或密封胶选用不当、密封件方向装反、不及时更换密封件等也会引起漏油。