

巴斯夫BASF巴数特UL吸音棉 轻质隔音海绵

产品名称	巴斯夫BASF巴数特UL吸音棉 轻质隔音海绵
公司名称	安科塑胶(上海)有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:巴斯夫/BASF 密度:6kg/m 等级:B1
公司地址	上海市青浦区华青路729号4栋 (注册地址)
联系电话	021-69791490 13818956529

产品详情

巴数特?UL作为质量轻的巴数特产品，特别适合航空航天等需要轻质材料的应用。

巴数特?UL的应用

飞机制造

巴数特?UL专为飞机座舱和管道系统隔音隔热而开发。材料 每升重量仅为6克，比普通巴数特?材料轻30%。这就意味着，它能够满足飞机制造业对降噪、和减重日益增长的需求。同时，巴数特?UL还符合航空管理部门对消防的严格要求。

案例：新型787 飞机的内部隔热层

巴斯夫泡沫巴数特?应用于新型飞机的内部隔热层

美国飞机制造商正在使用巴斯夫的吸音和隔热树脂泡沫作为其新型飞机系列，梦想787的隔热材料。这是巴斯夫泡沫应用于机舱隔音和环保管道的大规模生产中。这两个公司紧密合作的成果是开发出了巴数特?UL (超级轻巧)，这种材料每升重6克，比传统的巴数特?还轻 30%。和巴斯夫还开发出新的测试系统来试验这种特殊材料在航空领域的性能。

— 新的生产和布局理念 —

根据的反馈，这种轻巧的巴斯夫泡沫为的节能目标做出了很大贡献，由于这种材料具有很高的吸音性和出色的隔热性，巴数特®在梦想飞机787系列的布局理念方面也起着重要作用。这种新型的飞机比同等大小的其它飞机更加安静。得益于由细丝架构的开孔式网络结构，这种弹性树脂泡沫裁片可以方便迅速地安装在机舱内。即使在高温(+200 °C [392 °F])和低温下(-200 °C [-328 °F])，这种泡沫仍能保持其弹性，不会变脆。

— 安装便捷 —

由于此材料具有由易热成型细丝组成的精细三维网络结构，巴数特®UL加工出的面板比玻璃纤维垫更易于安装，通常在飞机上采用后者作为隔热材料。玻璃纤维需要通过很复杂的步骤进行纺织，然后才能的以纤维垫的形式安装在机身的骨架间。此外，飞行过程中经常发生的震动会使纤维滑落，从而破坏隔热效果。与此相反，巴数特®UL比玻璃纤维更有弹性，更加柔软，因此可以简单迅速地安装，并且非常牢固，永远不会出现滑动的现象。巴数特®UL比目前用作飞机内部隔热材料的泡沫具有更多优势。它不仅比聚酰亚胺等材料更有弹性，这种巴斯夫泡沫在极低温度下也可保持弹性，并在低温时具有更好的隔热作用。